

Богатыренко Виктор Вадимович

студент магистратуры
Российский университет транспорта
Москва, Россия

**СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ ИЗ КИТАЯ В РОССИЮ****Аннотация**

Статья посвящена анализу актуальных тенденций в области логистического обеспечения поставок лекарственных средств и фармацевтических субстанций из КНР в Российскую Федерацию. Проводится анализ статистических данных внешнеторгового оборота за период с 2012 по 2025 годы. Результатами исследования являются выявленные закономерности трансформации логистических маршрутов и способов транспортировки. Проанализирована динамика изменения долей различных видов транспорта в структуре грузоперевозок. Сделан вывод о возрастающей роли сухопутных коридоров и необходимости соблюдения строгих температурных регламентов в условиях изменения глобальных цепей поставок.

Ключевые слова: фармацевтическая логистика, внешняя торговля, международные перевозки

Обеспечение населения качественными и доступными лекарственными препаратами выступает одной из приоритетных задач государственной политики в области здравоохранения. В условиях современной геополитической трансформации и переориентации внешнеэкономических связей Китайская Народная Республика выступает основным партнером Российской Федерации по поставкам готовых лекарственных форм и активных фармацевтических субстанций. Надежность транспортировки продукции медицинского назначения напрямую влияет на лекарственную безопасность страны.

Актуальность темы обусловлена необходимостью адаптации транспортных систем к новым вызовам, связанным с изменением мировых логистических маршрутов и повышенными требованиями к сохранности специфических грузов. Фармацевтические товары требуют особого контроля на всех этапах перемещения, что накладывает определенные обязательства на участников внешнеэкономической деятельности.

Внешнеторговые отношения между Россией и Китаем в сфере фармации характеризуются высокой степенью волатильности, что подтверждается данными долгосрочного периода в таблице 1. Статистические показатели свидетельствуют о существенных колебаниях объемов экспорта и импорта, обусловленных как экономическими, так и санитарно-эпидемиологическими факторами [3].

Таблица 1 – Торговля фармацевтической продукцией между Китаем и Россией (2012-2025 гг.)

Год	Экспорт из Китая в РФ (тыс. долл. США)	Рост экспорта (%)	Импорт в Китай из РФ (тыс. долл. США)	Рост импорта (%)
2025	62 430 000	12,50	1 205,00	22,00
2024	55 493 300	13,78	988,00	12,80
2023	48 773 087	1,37	876,00	-24,48
2022	58 255 287	19,44	–	–
2021	61 498 399	5,56	11 340,00	–
2020	46 922 991	-23,70	212 880,00	1 777,24
2019	39 949 706	-14,86	525 520,00	146,86
2018	49 705 791	24,42	1 991 828	279,02
2017	58 514 327	17,72	1 328 846	-33,28
2016	72 406 777	23,74	606 647	-54,34
2015	184 528 018	154,84	1 151 084	89,74
2014	251 480 739	36,28	2 990 530	159,80
2013	210 692 916	-16,21	13 475 898	350,61
2012	114 822 487	-45,50	4 576 779	-66,03

Источник: составлено на основе данных [3], [5].

Анализ данных таблицы 1 показывает, что наибольшие объемы китайского экспорта зафиксированы в 2014-2015 годах. Последующий спад сменился постепенным восстановлением. Период пандемии COVID-19 в 2020 году ознаменовался снижением экспорта на 23,70%, что объясняется разрывом сложившихся связей и временным закрытием границ [2]. Однако уже к 2022 году наметился уверенный рост, составивший 19,44%. Прогнозные значения на 2025 год указывают на достижение объема в 62,43 млрд долл. США, что подчеркивает статус Китая как основного поставщика лекарственных средств для российского рынка [5].

Перевозка медикаментов требует соблюдения условий «холодовой цепи», защиты от влаги и механических повреждений. Выбор транспортного средства зависит от срочности поставки, стоимости фрахта и специфики товара. Изменение предпочтений в выборе способов транспортировки отражено на рисунке 1.

Данные рисунка 1 свидетельствуют о радикальной смене логистической парадигмы. В 2020 году основная доля перевозок (60%) приходилась на воздушный транспорт. Подобное распределение диктовалось необходимостью экстренной доставки вакцин, средств индивидуальной защиты и противовирусных препаратов [2]. К 2025 году доля авиаперевозок сократилась до 6%, уступив место сухопутным маршрутам.

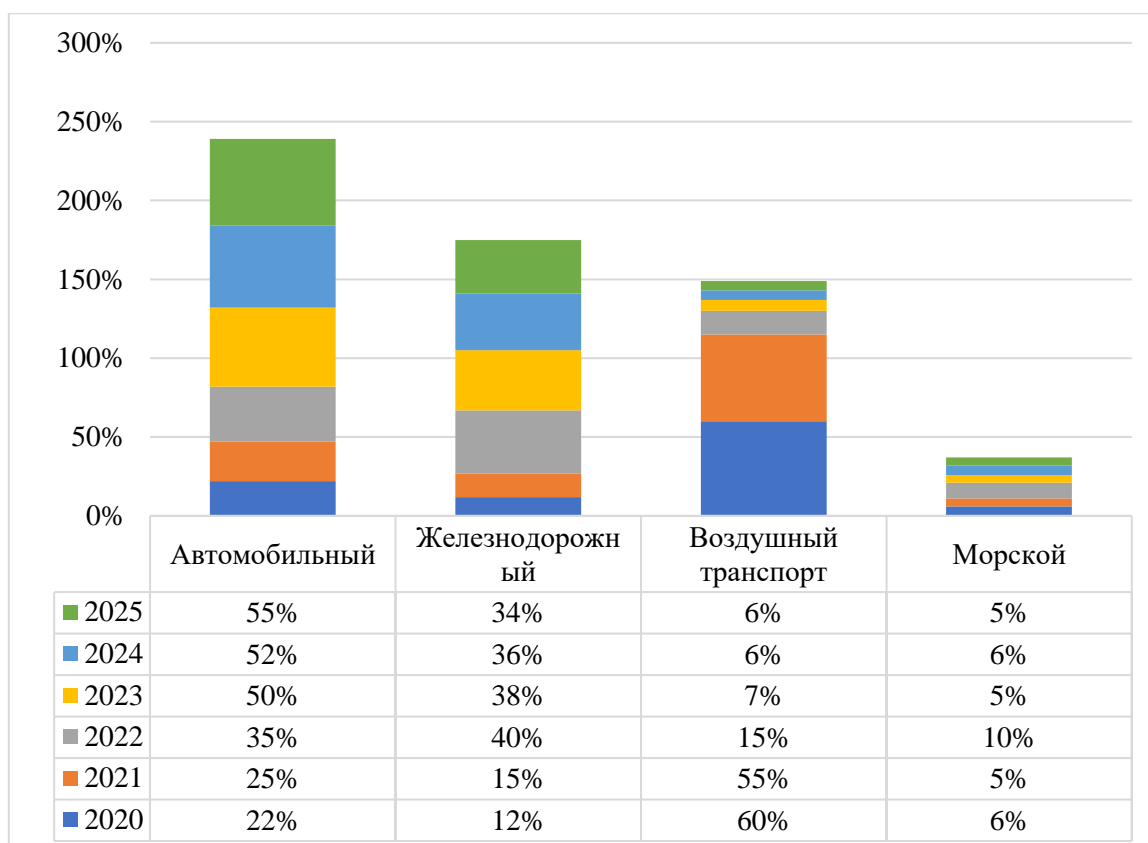


Рисунок 1 – Динамика и логистика поставок фармацевтической продукции из Китая в РФ за 2020–2025 гг., %
 Источник: составлено на основе данных [5].

Автомобильный транспорт к 2025 году занял лидирующую позицию (55%). Рост популярности автоперевозок объясняется развитием инфраструктуры в рамках инициативы «Один пояс — один путь» и гибкостью доставки «от двери до двери» [1]. Железнодорожные перевозки также показали существенный рост – с 12% в 2020 году до 34% в 2025 году. Использование рефрижераторных контейнеров на железной дороге обеспечивает оптимальный баланс между стоимостью и соблюдением температурного режима. Морской транспорт сохраняет стабильно низкую долю (5-6%), что связано с длительными сроками доставки, неприемлемыми для многих видов скоропортящейся фармацевтической продукции.

Организация транспортировки лекарственных средств и фармацевтических субстанций подчинена жестким регламентам международных стандартов надлежащей практики распределения (GDP). Данная система правил диктует необходимость обеспечения неизменности физико-химических свойств препаратов на всем пути следования от производителя к конечному потребителю. Сохранность терапевтической эффективности медикаментов зависит от соблюдения

специфических условий внешней среды, что накладывает на логистических операторов обязательства по использованию специализированного оборудования и технологий контроля. Процесс перемещения медицинских товаров требует интеграции различных технических средств и управленческих решений для минимизации рисков порчи продукции.

Обеспечение температурного контроля выступает основной задачей при перевозке термолабильных препаратов. Применение валидированного оборудования, такого как терморегистраторы и датчики, обеспечивает мониторинг микроклимата внутри грузового отсека в режиме реального времени. Постоянная фиксация температурных показателей гарантирует возможность оперативного реагирования на любые отклонения от заданного диапазона. Использование рефрижераторных установок и термоконтейнеров различного типа поддерживает стабильную среду, необходимую для сохранения биологической активности вакцин, сывороток и иных лекарственных форм. Технологическое оснащение транспортных средств становится фактором, определяющим надежность всей логистической цепи.

Соблюдение санитарно-гигиенических норм играет важную роль в предотвращении контаминации фармацевтической продукции. Транспортные средства подвергаются регулярной дезинфекции и санитарной обработке в соответствии с установленными графиками. Исключение совместной перевозки медикаментов с иными типами грузов, способными оказать негативное влияние на чистоту или запах товара, является обязательным требованием безопасности. Организация погрузочно-разгрузочных работ также подчинена правилам, минимизирующим контакт продукции с окружающей средой и исключающим механические повреждения упаковки.

Безопасность поставок обусловлена высокой стоимостью фармацевтических грузов, что диктует необходимость усиленной охраны и непрерывного диспетчерского контроля. Системы спутниковой навигации GPS и ГЛОНАСС обеспечивают точное отслеживание координат транспортных средств, передавая данные в ситуационные центры логистических компаний. Информационная прозрачность движения груза снижает риски хищений и несанкционированного вскрытия контейнеров. Комплексный подход к защите товара охватывает как физическую охрану, так и программные методы мониторинга целостности партий.

Проблемы логистического обеспечения экспорта и импорта лекарств часто связаны с процедурами таможенного оформления [4]. Фармацевтическая продукция подлежит обязательному государственному контролю, лицензированию и подтверждению соответствия стандартам качества. Непредвиденные задержки на пограничных пунктах пропуска создают угрозу нарушения температурного режима, особенно при недостаточном развитии складской инфраструктуры в зонах таможенного контроля. Создание упрощенных процедур, известных под названием «зеленых коридоров», выступает приоритетным вектором взаимодействия России и Китая. Оптимизация документооборота и внедрение механизмов предварительного информирования способствуют ускорению пересечения границы грузами медицинского назначения.

Укрепление взаимодействия между государствами в рамках Евразийского экономического союза и инициатив Китайской Народной Республики способствует формированию бесшовных логистических маршрутов. Развитие транспортных коридоров через пункты пропуска Забайкальск и Благовещенск содействует существенному сокращению временных затрат на доставку продукции из центральных и северных провинций КНР. Модернизация приграничной инфраструктуры и строительство новых мостовых переходов расширяют пропускную способность наземных путей сообщения. Координация действий таможенных ведомств двух стран направлена на синхронизацию требований к маркировке и сертификации товаров.

Применение цифровых технологий, блокчейн и интернет вещей (IoT), открывает новые возможности для верификации происхождения товаров и контроля состояния груза. Блокчейн-платформы обеспечивают неизменность данных о каждой транзакции в цепи поставок, что минимизирует вероятность проникновения фальсифицированной продукции на рынок [1]. Технологии интернета вещей позволяют дистанционно управлять параметрами работы холодильных установок и получать уведомления о любых внештатных ситуациях. Цифровизация логистических процессов ведет к снижению влияния человеческого фактора и повышению общей прозрачности международных перевозок.

Тенденция к импортозамещению и локализации производств на территории России порождает потребность в стабильном притоке фармацевтических субстанций китайского производства. Химическое сырье требует не менее строгого соблюдения условий транспортировки, чем готовые препараты. Ожидаемый рост объемов поставок

сырья в среднесрочной перспективе стимулирует логистические компании инвестировать в расширение парка рефрижераторного автотранспорта. Строительство специализированных складских комплексов класса «А», оснащенных зонами с различными температурными режимами, становится необходимым условием для эффективной обработки растущих грузопотоков.

Таким образом, современное состояние международных перевозок медикаментов из Китая в Россию характеризуется переходом от дорогостоящих авиационных доставок к планомерному использованию возможностей сухопутного транспорта. Снижение доли авиации в структуре грузоперевозок уравнивается повышением качества услуг на железнодорожном и автомобильном направлениях. Оптимизация затрат достигается за счет использования контейнерных поездов, способных перевозить значительные объемы продукции при сохранении высокого уровня безопасности. Статистические данные подтверждают восстановление торгового оборота и адаптацию участников рынка к изменившимся внешним условиям.

Дальнейшее развитие сектора неразрывно сопряжено с совершенствованием нормативно-правовой базы, регулирующей обращение лекарственных средств на международном уровне. Гармонизация стандартов GDP в рамках межгосударственных соглашений упрощает взаимодействие поставщиков и перевозчиков. Совместные усилия государственных органов и частных компаний по созданию надежной «холодовой цепи» выступают гарантом сохранения качества жизни населения. Стабильность функционирования систем здравоохранения напрямую зависит от эффективности логистических решений, обеспечивающих бесперебойное снабжение аптечных и лечебных организаций необходимыми препаратами.

Список использованных источников

1. Бинцзе, С. Текущая ситуация в торговле фармацевтическим импортом и экспортом в контексте «пояса и пути» / С. Бинцзе // Логистика и управление цепями поставок: сб. науч. тр. – Санкт-Петербург: СПбГЭУ, 2022. – Вып. 6 (19). – С. 133-137.

2. Долгопятова Т. Г. Фармацевтическое производство в России во время пандемии: старые проблемы, новые вызовы / Т. Г. Долгопятова, А. А. Федюнина, А. Г. Назарова // Всероссийский экономический журнал ЭКО. – 2021. – № 8 (566). – С. 38-63. – DOI: 10.30680/ECO0131-7652-2021-8-38-63. – EDN: QHAAOH

3. Китай. Импорт и экспорт. Весь мир. Фармацевтическая продукция // TrendEconomy: [сайт]. – 2012-2026. – URL: <https://trendeconomy.ru/data/h2?commodity=30&reporter=China&partner=Russia> (дата обращения: 15.02.2026).

4. Конфино, К. В. К вопросу о логистическом обеспечении экспорта лекарственных препаратов отечественного производства / К. В. Конфино // Проблемы социальной гигиены, здравоохранения и истории медицины. – 2024. – Т. 32, № 3. – С. 346-352. – DOI: 10.32687/0869-866X-2024-32-3-346-352. – EDN: OOIEAA

5. China Exports of pharmaceutical products to Russia // Trading Economics: [сайт]. – 2026. – URL: <https://tradingeconomics.com/china/exports/russia/pharmaceutical-products> (дата обращения: 02.02.2026).