

УДК 347.763

**Хаузова Ольга Валентиновна**

студент магистратуры  
Московский гуманитарно-экономический  
университет  
Новороссийск, Россия  
khauzva@rambler.ru

**Olga V. Khauzova**

Post-graduate student  
Moscow University of Humanities and Economics  
Novorossiysk, Russia

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ  
ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
ПО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**LEGAL REGULATION OF THE CONTRACT OF  
CARRIAGE OF GOODS BY RAIL TRANSPORT  
ACCORDING TO THE LEGISLATION OF  
THE RUSSIAN FEDERATION**

---

**Аннотация**

Рассматриваются важные вопросы договорного регулирования осуществления перевозки грузов железнодорожным транспортом в России. Анализируется правовое регулирование договоров грузоперевозки и их основные особенности. Для договора грузоперевозки железнодорожным транспортом особенностью является заявка на перевозку грузов. Кроме заявки в статье рассматриваются также накладная и квитанция о приеме грузов и их отличия. Результатом исследования является анализ договорных отношений при перевозке грузов железнодорожным транспортом и анализ правовых проблем, возникающих при правовом регулировании договора перевозки грузов железнодорожным транспортом.

**Ключевые слова:**

железнодорожный транспорт, договор  
перевозки, железнодорожная накладная,  
грузоотправитель

---

**Abstract**

The article deals with the issues of contractual regulation of freight transportation by rail. The analysis of the legal regulation of cargo transportation contracts and their features is carried out. For a contract of carriage by rail, such a feature is an application for the carriage of goods. In addition to the application, the article also discusses the consignment note and receipt of goods and their differences. The result of the study is the analysis of contractual relations in the carriage of goods by rail and the analysis of legal problems arising in the legal regulation of the contract for the carriage of goods by rail.

**Keywords:**

railway transport, contract of carriage, railway  
waybill, shipper

---

В настоящее время в России существуют два ключевых Федеральных закона, которые регулируют весь комплекс процессов, сопряженных с железнодорожными перевозками – N 17-ФЗ от 10.01.2003г. (отредактирован 13.06.2023г.) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и N 18-ФЗ от 10.01.2003 (редакция от 01.04.2024г.) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации". В них, как и в ряде правовых актов, зафиксированы главные условия транспортировки товаров, обычного и грузового багажа, людей, а также прописана ответственность, возникающая у сторон при выполнении перевозок. В рассматриваемой документации содержатся обязательные правила и стандарты для собственников инфраструктур, железнодорожных путей необщего пользования, экспедиторов, логистов, получателей багажа, различных юридических и физических лиц.

Качество исполнения работ по транспортировке грузов рельсовым способом всегда тесно связано с работой железных дорог. Таким образом, все участники процесса должны знать не только свои обязанности, но и права. Им следует владеть наиболее полной информацией о том, как вести себя в разного рода проблемных ситуациях, случаях форс-мажора, куда обращаться и кому предъявить свои претензии.

Согласно законодательству нашего государства, стороны, задействованные в перевозках по железной дороге, обязаны оформлять специальный договорной документ. В статье 785 Гражданского кодекса Российской Федерации отмечено, что договор перевозки представляет собой соглашение, на основании которого транспортная фирма берет на себя обязательства в определенные сроки, с соблюдением всех норм безопасности привезти вверенный ей грузобагаж в пункт назначения и передать его получателю, а отправитель должен оплатить прописанную в документе сумму за доставку груза [7].

Договор, регулирующий перевозки, носит реальный характер. Для его оформления недостаточно лишь обычного соглашения между сторонами. Исключительную важность представляет сам факт передачи багажа для транспортировки.

Предметом рассматриваемого договора считаются действия сторон, совершаемые в отношении юридического объекта, прописанного в указанном документе. К предмету данного соглашения также относятся разнообразные технические характеристики груза: наименование, вес, габариты, число мест, метод определения массы, скорость, расстояние, сроки и место доставки (ст. 3 УЖТ РФ) [8].

В пункте 1 статьи 432 ГК РФ говорится о том, что договор можно считать заключенным, если между его участниками достигнуто согласие по всем существенным вопросам [6].

В наше время ряд ученых, практикующих юристов, аналитиков дискутируют на тему того, в какой форме предпочтительнее составлять договор перевозки и при наличии какой документации он считается по-настоящему действительным. В нынешней ситуации при оформлении правовых отношений между сторонами транспортировочного процесса требуется большое количество различных документов, среди которых: заявка на проведение работ по перевозке (Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, статья 11), накладная и квитанция о получении

груза или порожнего состава к перевозке (статья 25 УЖТ РФ), иная сопроводительная документация (абз. 1 статьи 25 УЖТ РФ).

Заявка на перевозку играет важнейшую роль в организации транспортировочного процесса. В одних научных источниках она рассматривается как самостоятельный договор, а в других – как отправная точка перемещения грузов, то есть своего рода предпосылка соглашения.

Следует отметить, что грузовладельцы и логистические предприятия в случае регулярных или периодических совместных перевозок имеют право заключать договоры о долгосрочном сотрудничестве. Но составление подобных соглашений не освобождает отправителей от предоставления транспортировочной заявки в законодательно принятом режиме и в требуемый временной период.

Заявка оформляется отправителем не раньше, чем за десять дней до планируемой даты перевозки, если речь идет о прямом железнодорожном сообщении, и не ранее, чем за пятнадцать дней до транспортировки в прямом и непрямом международном и смешанном сообщениях. День регистрации документа является датой его предоставления.

Своеобразным договором на перевозку служит также накладная. В ней указывается текст из соглашения. Она имеет вид и силу договора, оформленного между логистической фирмой и отправителем в пользу третьего лица. Документ начинает действовать в тот момент, когда грузобагаж с накладной принят к перевозке транспортной организацией и станцией, с которой происходит отправка.

В накладной обозначается третье лицо – получатель. Он не принимает участия в заключении соглашения на отправляющей станции, но участвует в общих договорных отношениях и обязан исполнить все предписания, документально возложенные на него: принять багаж, выгрузить его, произвести очистку железнодорожного состава, осуществить все выплаты, внести сборы, осуществить возмещение убытков в случае их возникновения.

Транспортная компания при предъявлении груза, намеченного к отправлению, предоставляет отдельно на каждую группу вагонов целый пакет предварительно заполненных документов, куда входят: накладная, путевая ведомость, квитанция о приеме груза и т.д.

Во время транспортировки накладная представляет собой одновременно и письменный вид договора, и товаросопроводительную документацию, и акт,

подтверждающий процесс выполнения перевозчиком своих обязательств. Важно подчеркнуть, что в законодательстве России к оформлению транспортных накладных предъявляются крайне жесткие требования. Благодаря наличию или отсутствию накладной определяется законность участника соглашения в подаче исков и предъявлении претензий к транспортной компании.

Судебная практика при разрешении споров о правомерности оформления соглашений или действительности заключенных договоров опирается на то, что даже при наличии письменного текста соглашения, но при отсутствии транспортной накладной, договор будет признан незаключенным.

Подводя итоги, можно сделать вывод, что все сопутствующие транспортировочные документы – заявка на перевозку, накладная, постоянное соглашение между сторонами – являются отдельными договорами, но осуществлять реальную перевозку грузов можно лишь при наличии всех их одновременно. Заявка не действует без накладной, последняя, в свою очередь, не может существовать без заявки, а при наличии одного договора запрещено осуществлять перевозки. Данная проблема вскрывает неопределенность понимания того, является ли договор действительно реальным или только консенсуальным.

В транспортных уставах и кодексах неоднозначно прописаны одни и те же отношения в области права. Есть множество нормативно-правовых актов, которые регулируют положения договоров, повторяющие содержание законов, а бывает, что и противоречащие им. Например, для контроля железнодорожных перевозок до нынешнего времени действовало около тридцати подзаконных актов. Осенью 2020 г. были приняты новые Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, раскрывающие схемы переадресования перевозимого багажа с изменением получателя или пункта назначения. В данных Правилах, объединивших шесть юридических актов в общий документ, также прописаны стандарты составления накладных, временной период и правила хранения грузов на станции назначения. Постановлением Правительства РФ от 27.10.2021 № 1838 (ред. от 20.06.2024) утвержден новый Устав ОАО "Российские железные дороги".

В нашей стране большая часть перевозимого грузового багажа транспортируется по железнодорожным путям. При рельсовых перевозках возникают правовые взаимодействия между грузоотправителями, перевозчиками, получателями, собственниками подвижных составов, пассажирами, физ- и юрлицами.

В целом, юридические стандарты, определяющие отношения, возникающие во время перемещения грузов рельсовым способом, управляются законами гражданского права, но, к сожалению, эти нормы недостаточны, так как не отражают специфику процесса перевозки.

На мой взгляд, необходимо привести к единому мнению понимание природы и специфических особенностей транспортных договоров, как законодателем, так и правоприменителем, для устранения проблем, которые возникают в ходе осуществления транспортной деятельности в Российской Федерации.

### **Список использованных источников**

1. «Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации» от 24 июля 2002 г. № 95-ФЗ (ред. от 08.06.2020) // СЗ РФ, 2002, № 30, ст. 3012.

2. Вайпан В.А. Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта Российской Федерации от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ. [Электронный ресурс] URL: [http:// libfox.ru> ...kommentariy-k-ustavu...federatsii.html](http://libfox.ru...kommentariy-k-ustavu...federatsii.html).

3. Ермак А.Д. Правовая природа договора о подаче транспортных средств и предъявлении груза к перевозке железнодорожным транспортом. Транспортное право и безопасность. 2019. № 1(29).

4. Заразина Л.В. О статусе грузополучателя в договоре перевозки груза. // Вестник МФЮА. 2016. № 4. С. 185-189.

5. Комментарий к Гражданскому кодексу РФ части первой (постатейный) // под ред. А.Н. Борисова, С.Л. Игнатова М.: Норма, 2016. 342 с.

6. Комментарий к Гражданскому кодексу РФ части второй (постатейный) // под ред. П.В. Крашенинникова. М.: Статут, 2016. 258 с.

7. Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ (ред. от 19.10.2023) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.08.2024).