

УДК 346.7

**Брешенков Евгений Геннадьевич**

студент магистратуры  
Государственный университет просвещения  
Москва, Россия  
breshenkovevgenii@gmail.com

**Evgenii G. Breshenkov**

Post-graduate student  
State University of Education  
Moscow, Russia

---

**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ: ПРАКТИЧЕСКИЕ  
РЕКОМЕНДАЦИИ И ШАГИ К УЛУЧШЕНИЮ**

---

**PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT  
OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE  
IN ST. PETERSBURG: PRACTICAL  
RECOMMENDATIONS AND STEPS  
TOWARDS IMPROVEMENT**

---

**Аннотация**

В статье рассматриваются вопросы перспективы развития транспортной инфраструктуры в Санкт-Петербурге. Проводится анализ перспектив развития транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга. Результатами исследования являются поиск рекомендаций и их практическое применения по улучшению транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга. Сделан вывод о том, что шаги к улучшению транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга помогут не только ее улучшению, но и способствуют улучшению города в целом.

**Ключевые слова:**

транспортная инфраструктура, развитие, городская мобильность

---

**Abstract**

This article presents practical recommendations for the development of transport infrastructure in the city of St. Petersburg. The current problems of the city's transport system are examined and specific steps and strategies are proposed to improve the situation. The recommendations are based on an analysis of current trends in the development of transport systems, and also take into account the specifics of urban infrastructure and the needs of citizens.

**Keywords:**

transport infrastructure, development, urban mobility

---

Развитие транспортной инфраструктуры является одним из ключевых аспектов устойчивого развития любого современного мегаполиса. В контексте города Санкт-Петербурга, исторического и культурного центра России, эффективное функционирование транспортной системы имеет стратегическое значение как для экономики, так и для комфорта жителей. Для обеспечения оптимального развития транспортной инфраструктуры необходимо основываться на комплексном подходе, учитывающем как текущие потребности, так и перспективные вызовы.

В настоящее время численность населения в Санкт-Петербурге составляет 5 376 672 человек, площадь городской территории – 1 439 км<sup>2</sup>. Являясь мегаполисом, город имеет разветвленную и разнообразную транспортную инфраструктуру. В структуре валового национального продукта Санкт-Петербурга транспортная отрасль составляет 11,8%, в Ленинградской области этот показатель равен 15,9%.

Цель данной статьи заключается в рассмотрении перспектив развития транспортной инфраструктуры в городе Санкт-Петербурге и предложении практических рекомендаций и конкретных шагов для улучшения ситуации.

Для начала выделим следующие слабые стороны транспортной инфраструктуры города Санкт-Петербурга:

1. Отсутствие софинансирования со стороны федерального бюджета. Недостаток финансирования из федерального бюджета затрудняет реализацию крупных инфраструктурных проектов и ограничивает возможности модернизации транспортной системы. Это ограничение может сказываться на обновлении оборудования, ремонте и строительстве новых объектов.

2. Большая площадь двух субъектов - города и области. Разделение управления и координации между городом Санкт-Петербургом и Ленинградской областью может привести к затруднениям в принятии согласованных решений и реализации общих транспортных проектов, особенно при необходимости согласования финансовых и ресурсных вопросов [5].

3. Отсутствие эффективного и согласованного заинтересованными сторонами механизма взаимодействия. Необходимость взаимодействия между городскими властями, общественными организациями, частными компаниями и жителями в разработке и реализации транспортных решений зачастую не имеет четких механизмов, что может приводить к неэффективности и задержкам в проектах.

4. Прекращение с 2010 года обеспечения финансирования со стороны федерального бюджета проезда для льготных категорий граждан. Это ограничение может создавать дополнительные финансовые барьеры для малообеспеченных граждан и уменьшать доступность общественного транспорта, что приводит к увеличению нагрузки на дорожную инфраструктуру и автомобильный транспорт.

5. Недостаточный уровень развития инфраструктуры пригородных пассажирских перевозок. Несмотря на значительный поток пассажиров, инфраструктура пригородных перевозок часто остается устаревшей и недостаточно развитой, что может приводить к проблемам с пунктуальностью, комфортом и безопасностью пассажиров [5].

Высокий уровень автомобилизации дорожного транспорта. Это может приводить к перегруженности дорожной сети, дорожным пробкам, ухудшению экологической ситуации и повышенному уровню аварийности. Ограниченные

возможности для развития общественного транспорта и недостаточная инфраструктура для велосипедистов и пешеходов также являются проблемами, связанными с этим аспектом.

Предлагаем к разработке следующие практические рекомендации по развитию транспортной инфраструктуры города Санкт-Петербург:

1. Расширение сети общественного транспорта и улучшение его доступности.

Необходимо разработать и реализовать программу по расширению маршрутной сети общественного транспорта, включая метрополитен, автобусы, трамваи и троллейбусы, особенно в малообслуживаемых районах города. Также следует улучшить доступность общественного транспорта для маломобильных групп населения, например, путем установки подъемных платформ на остановках.

Улучшение доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения представлено в таблице 1.

Таблица 1 – Улучшение доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения [1]

Тип мероприятия	Описание мероприятия
Установка подъемных платформ	Установка специальных подъемных платформ на остановках общественного транспорта, позволяющих людям с ограниченными физическими возможностями легко садиться и выходить из автобусов, трамваев и троллейбусов.
Проведение ремонтов и обновлений	Проведение ремонтов и обновлений на остановках, включая улучшение освещения, установку информационных табло и маршрутных указателей для удобства навигации маломобильных групп населения.
Обучение персонала и общественности	Проведение специальных обучающих курсов для водителей общественного транспорта и общественности о взаимодействии с маломобильными пассажирами, а также оказании помощи при посадке и высадке.

Улучшение доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения представляет собой комплекс мероприятий, направленных на обеспечение удобства и безопасности передвижения для людей с ограниченными физическими возможностями. Установка специальных подъемных платформ на остановках общественного транспорта позволит этим людям легко садиться и выходить из автобусов, трамваев и троллейбусов, что существенно улучшит их мобильность и независимость. Проведение ремонтов и обновлений на остановках также играет

важную роль в повышении доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения.

Проведение специальных обучающих курсов для водителей общественного транспорта и общественности также является важным аспектом программы. Обучение персонала и общественности о взаимодействии с маломобильными пассажирами и оказании помощи при посадке и высадке сделает процесс использования общественного транспорта более дружелюбным и инклюзивным для всех категорий населения [2].

Анализ данных показывает, что улучшение доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения требует комплексного подхода, который включает в себя не только технические меры (установка подъемных платформ, ремонт и обновление остановок), но и обучение персонала и общественности. Только такой интегрированный подход может обеспечить эффективное улучшение мобильности и качества жизни для людей с ограниченными физическими возможностями.

Ожидаемые результаты программы представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Ожидаемые результаты программы [5]

Показатель	Описание
Увеличение пассажиропотока	Ожидается увеличение количества пассажиров общественного транспорта за счет расширения маршрутной сети и улучшения доступности для маломобильных групп населения.
Снижение использования личного автотранспорта	Предполагается снижение количества автомобилей на дорогах города за счет предоставления удобного и доступного общественного транспорта для всех категорий жителей.
Повышение удовлетворенности пользователей	Ожидается повышение уровня удовлетворенности пользователей общественного транспорта за счет увеличения комфорта, доступности и мобильности.

Ожидаемые результаты программы по улучшению доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения представляют собой целый комплекс положительных изменений в городской транспортной системе.

Благодаря тому, что произойдет увеличение пассажиропотока, расширится маршрутная сеть, а также доступность транспорта для маломобильных людей. Звенья этой сложной сети – это дороги, мосты, транспортные узлы, водные пути и другие

элементы, которые эффективно распределяют энергию и материалы по всей системе. Эти звенья являются своего рода артериями и венами города, обеспечивая плавное и сбалансированное движение ресурсов.

Снижение загруженности дорог и уменьшение пробок скажутся с положительной стороны на качестве жизни жителей Санкт-Петербурга. Во время внедрения проекта городские власти обратят внимание на узловых точках транспортной системы города. Данные точки в городской инфраструктуре – это места, где происходит наибольший поток информации, людей и ресурсов. Иерархия узловых точек создает слаженную систему внутри города, где каждая точка имеет свое значение и влияние.

Люди будут меньше прибегать к помощи собственного автотранспорта, что также благоприятно повлияет на экологических показателей г. Санкт-Петербург. Подобно живому организму, где органы работают вместе, чтобы поддерживать жизнедеятельность, городская транспортная сеть требует гармоничного взаимодействия всех ее компонентов.

Таким образом, рассматривая улучшенную городскую транспортную инфраструктуру Санкт-Петербурга как живой организм, мы подчеркиваем необходимость гармоничного развития и совершенствования этой системы, что позволит создавать более устойчивые и комфортные условия. Городские власти будут способны эффективно справляться с вызовами современного мира и улучшать качество жизни своих жителей [4].

## 2. Развитие инфраструктуры для велосипедистов и пешеходов.

В рамках данного блока мероприятий предлагается создать сеть безопасных велосипедных и пешеходных дорожек, а также обеспечить наличие парковочных мест для велосипедов вблизи остановок общественного транспорта и основных торговых и развлекательных центров.

По состоянию на 2024 год на финансирование расходов в соответствии с Адресной инвестиционной программой по улучшению транспортной инфраструктуры города предусмотрено 16,3% всех расходов бюджета Санкт-Петербурга или 217,5 млрд руб. (с учетом фактически предоставленных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета) [3]. Данные средства будут распределены между всеми утвержденными проектами по развитию транспортной инфраструктуры.

Нами был разработан проект «Безопасные пути: развитие инфраструктуры для велосипедистов и пешеходов». Главной его целью является создание безопасной и удобной инфраструктуры для велосипедистов и пешеходов. В рамках реализации данного проекта предусмотрено планирование и дизайн дорожных сетей, а также их строительство.

Кроме этого, властям города Санкт-Петербург рекомендуется установить парковочные места для велосипедов. Важно, чтобы парковочные места были оборудованы камерами для избежания краж или порчи личного имущества.

Также властям необходимо проводить кампании по осведомлению населения о преимуществах использования велосипедов и пешеходных переходов.

Завершающим этапом станет оценка разработанных мер, а также их дальнейшая корректировка в случае необходимости. На данном этапе необходимо получить обратную связь от общественности, что поможет более качественно произвести корректировки.

В результате внедрения проекта власти города ожидают следующие результаты [4]:

1. Увеличение количество велосипедистов и пешеходов в городе.
2. Уменьшение автомобильного трафика на дорогах.
3. Повышение качества окружающей среды из-за того, что сократятся выбросы выхлопных газов.
4. Повышение уровня физической активности среди жителей из-за пересаживания на велосипеды.
5. Улучшение качества городской среды и общественного пространства.
3. Внедрение инновационных технологий для управления трафиком.

Таким образом, можно обобщить и сказать, что трафик и его регулирование является одним из направлений регулирования в транспортной системе. Здесь стоит уделить внимание установке камер видеонаблюдения, датчиков движения и алгоритмов машинного обучения.

Онлайн сервис поможет в управлении трафиком, например, измерение количества купленных билетов скорректирует в дальнейшем планирование маршрутных сетей в городе.

В целом мероприятия по улучшению транспортной системы Санкт-Петербурга помогут улучшить социальную инфраструктуру, так как доступность транспорта

обязательно повысит удовлетворенность горожан состоянием транспорта и его доступностью.

### **Список использованных источников**

1. Барабкин Д.С., Айдарханов А.А., Перспективы развития транспортной системы в Санкт-Петербурге // *Alfabuild*. - 2018. - № 1 (3). – С. 26–35.

2. Булатова, О. Ю. Принципы функционирования транспортной инфраструктуры в умных городах / О. Ю. Булатова // *Мир транспорта и технологических машин*. – 2022. – № 3-1(78). – С. 73-78.

3. Жукова, Е. О. Применение механизма государственно-частного партнерства в условиях цифровой трансформации транспортной инфраструктуры городов / Е. О. Жукова, И. А. Бабкин // *Индустрия 5.0, цифровая экономика и интеллектуальные экосистемы (ЭКОПРОМ-2021) : Сборник трудов IV Всероссийской (Национальной) научно-практической конференции и XIX сетевой конференции с международным участием, Санкт-Петербург, 18–20 ноября 2021 года*. – Санкт-Петербург: ПОЛИТЕХ-ПРЕСС, 2021. – С. 751-754.

4. Тюшняков, В. Н. Цифровая трансформация транспортной инфраструктуры города / В. Н. Тюшняков // *Вестник Таганрогского института имени А.П. Чехова*. – 2023. – № 2. – С. 58-64.

5. Концепция развития транспортной системы Санкт-Петербурга 2017–2038 гг. (перспектива до 2018 г.). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://krti.gov.spb.ru/media/uploads/userfiles/2017/03/22.pdf>. (дата обращения: 16.04.2024)