

УДК 351.74

**Куликов Денис Николаевич**

лейтенант полиции, преподаватель кафедры  
огневой подготовки  
Нижегородская академия Министерства  
внутренних дел Российской Федерации  
Нижний Новгород, Россия

**Denis N. Kulikov**

Police Lieutenant, Lecturer in the  
Firearms Training Department  
Nizhniy Novgorod Academy of the Ministry of the  
Interior of the Russian Federation  
Nizhny Novgorod, Russia

**Храмов Сергей Алексеевич**

старший лейтенант полиции, преподаватель  
кафедры огневой подготовки  
Нижегородская академия Министерства  
внутренних дел Российской Федерации  
Нижний Новгород, Россия  
hramow78@mail.ru

**Sergey A. Khramov**

Senior Police Lieutenant, Lecturer in the  
Firearms Training Department  
Nizhniy Novgorod Academy of the Ministry of the  
Interior of the Russian Federation  
Nizhny Novgorod, Russia

**Шигапов Александр Фидаилович**

лейтенант полиции, преподаватель кафедры  
огневой подготовки  
Нижегородская академия Министерства  
внутренних дел Российской Федерации  
Нижний Новгород, Россия

**Alexander F. Shigapov**

Police Lieutenant, Lecturer in the  
Firearms Training Department  
Nizhniy Novgorod Academy of the Ministry of the  
Interior of the Russian Federation  
Nizhny Novgorod, Russia

**ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СОТРУДНИКА  
ОВД ПРИ ДОСМОТРЕ ТРАНСПОРТНОГО  
СРЕДСТВА**

**PERSONAL SAFETY OF A POLICE OFFICER  
DURING INSPECTION OF A VEHICLE**

---

**Аннотация**

В статье рассматриваются вопросы обеспечения безопасности сотрудников полиции при досмотре транспортных средств, как одной из мер административно-процессуального обеспечения. Особое внимание уделено юридическим аспектам досмотра транспортных средств, регламентируемым Кодексом об административных правонарушениях РФ, а также изменению законодательной базы, которая вносит сложности в практическую деятельность полиции. Описаны тактические приемы, необходимые для минимизации рисков физического столкновения или нападения при досмотре, а также меры личной и взаимной страховки сотрудников полиции. Приводятся рекомендации по выбору места и тактике проведения досмотра с учетом возможных угроз, чтобы обеспечить правомерность действий и защиту участников процесса.

**Ключевые слова:**

личная безопасность, тактика досмотра  
транспортного средства, охрана общественного  
порядка, проверка документов

---

**Abstract**

The article addresses the issues of ensuring the safety of police officers during vehicle inspections as one of the administrative procedural measures. Special attention is given to the legal aspects of vehicle inspections regulated by the Code of Administrative Offenses of the Russian Federation, as well as changes in the legal framework that introduce complexities into police practice. The article describes tactical approaches necessary to minimize the risks of physical confrontation or attack during inspections, as well as measures for personal and mutual safety of police officers. Recommendations are provided on the choice of location and tactics for conducting inspections, taking into account potential threats to ensure the legality of actions and the protection of all participants involved.

**Keywords:**

Personal safety, Vehicle inspection tactics, Public  
order protection, Document verification

---

Изучение статистических данных уровня преступности в нашей стране показывает, что в современном обществе люди все чаще проявляют агрессию по отношению к другим гражданам, способны напасть, нанести вред здоровью и даже убить, тем самым совершая все более жестокие преступления, в том числе это проявляется и на защитников правопорядка. Именно поэтому сотрудникам ОВД необходимо повышать внимательность, бдительность и профессиональное мастерство при взаимодействии с лицами, которые совершили преступление, административное правонарушение, либо же готовятся, хотят его совершить и попадают под подозрение.

Сотрудники полиции, осуществляя деятельность по выявлению и расследованию преступлений и административных правонарушений, совершают множество различных операций, действий, а также используют дополнительные средства для собирания и проверки доказательств. При обеспечении безопасности дорожного движения одной из наиболее часто применяемых сотрудниками мер административно-процессуального обеспечения является досмотр транспортного средства. Это является важным элементом повседневной работы полицейских, направленным не только на пресечение правонарушений, но и на предотвращение потенциальных угроз.

Кодекс об административных правонарушениях регламентирует порядок и основания производства досмотра как меры обеспечения. Если говорить о юридическом понятии досмотра, то в соответствии со статьей 27.9 КоАП РФ под досмотром транспортного средства понимается обследование транспортного средства, проводимое без нарушения его конструктивной целостности, осуществляется в целях обнаружения орудий совершения, либо предметов административного правонарушения [1]. Важно отметить, что в ходе досмотра транспортного средства сотрудники полиции должны строго следовать установленным правовым нормам и процедурам, чтобы обеспечить правомерность своих действий и защитить себя от возможных обвинений в превышении полномочий [2].

Досмотр транспортных средств производится только в случаях, когда имеется наличие данных о том, что транспортное средство может быть использовано в противоправных целях, если лицо без законных на то оснований осуществляет перевозку оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств, наркотических средств и психотропных веществ [2]. Данная мера административно-процессуального обеспечения регулируется законом, но законодательство внесло

некоторые изменения, и поэтому сотрудники в ходе ее производства сталкиваются с большим количеством трудностей. Например, сложность может возникнуть при взаимодействии с агрессивно настроенными гражданами или в условиях ограниченного пространства, что увеличивает риск физического столкновения или нападения.

Досмотр осуществляется, как правило, в присутствии водителя или владельца транспортного средства, в случаях, нетерпящих отлагательства и в отсутствие собственника (владельца транспортного средства), находящиеся в автомобиле вещи или перевозимый груз, могут подлежать досмотру при присутствии двух понятых. Также с 2014 года разрешено производить досмотр с применением сотрудниками средств видеofиксации, при этом присутствие понятых необязательно. Это нововведение существенно повышает уровень прозрачности и законности действий сотрудников, но также требует от них соблюдения определенных правил и процедур по использованию технических средств [5, с. 192].

Досмотр транспортных средств, как правило, производится на постах, контрольно-пропускных пунктах, а также других приспособленных для этих целей местах, при этом сотрудники полиции должны соблюдать меры личной безопасности и безопасности лиц, находящихся вблизи проведения досмотра. Важно отметить, что места проведения досмотра должны быть выбраны с учетом видимости, наличия освещения и возможностей для укрытия, чтобы минимизировать риск нападения или других опасных ситуаций.

Для обеспечения собственной безопасности, сотрудники полиции должны осуществлять досмотр транспортного средства как минимум вдвоём: один – осуществляет досмотр автомобиля, а другой – наблюдает за действиями водителя и пассажиров досматриваемого транспортного средства, тем самым страхуя своего напарника от совершения возможных противоправных действий по отношению к нему [5, с. 192]. Данный принцип является основополагающим в обеспечении безопасности сотрудников, так как даже при наличии визуального контакта с водителем и пассажирами, опасность может исходить из других мест транспортного средства, таких как багажник, заднее сиденье и т.д.

Даже при условии того, что сотрудника, досматривающего автомобиль, страхует другой сотрудник, нужно проявлять бдительность и внимательность при досмотре, так как лица, которые находились в досматриваемом транспортном средстве, могут

проявить агрессию, напасть или скрыться с места проведения досмотра. В целях обеспечения личной безопасности сотруднику не рекомендуется наклоняться рядом с ними, отвлекаться во время разговора с данными лицами, а также проявлять агрессию в отношении них при досмотре. При совершении этих действий водитель или пассажиры досматриваемого транспортного средства могут нанести вред при внезапном нападении как сотруднику полиции, так и другим лицам.

Не менее важным является то, что сотрудник должен выбрать место проведения досмотра транспортного средства таким образом, чтобы другие участники дорожного движения смогли проехать без помех, а также он должен обеспечить личную безопасность, то есть досматриваемый автомобиль не должен находиться на проезжей части, так как сотрудник и иные лица могут пострадать при возможном дорожно-транспортном происшествии или нарушении правил дорожного движения. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, связанной с движением других транспортных средств, важно обеспечить возможность быстрого отступления или укрытия [5, с. 191].

Сотрудник всегда должен парковать патрульное транспортное средство сзади досматриваемого транспортного средства, также при досмотре, во избежание нападения на сотрудника, не допускается нахождение его перед автомобилем или между досматриваемым объектом и патрульной машиной. При досмотре сотрудник должен иметь при себе радиостанцию, чтобы в случае обнаружения огнестрельного оружия, а также других запрещенных предметов или веществ, сразу предупредить напарника, тем самым попытаться обеспечить безопасность себе и другим лицам, находящимся рядом с досматриваемым транспортным средством.

Важную роль при досмотре транспортного средства играет соблюдение личной безопасности и взаимная страховка сотрудников. Взаимная страховка заключается в том, что сотрудники на протяжении всего досмотра должны наблюдать друг за другом, чтобы в случае агрессивных неправомерных действий или даже нападения своевременно и без промедлений прийти на помощь. Также сотрудник, осуществляющий страховку, не должен прекращать наблюдение за лицами, которые находились в транспортном средстве, так как они в любой момент могут скрыться с места проведения досмотра либо совершить иное противоправное деяние, как в отношении сотрудника полиции, так и по отношению к другим гражданам.

Для того чтобы предотвратить возможные случаи нападения или побега, сотруднику полиции следует использовать тактику психологического контроля над ситуацией, которая включает в себя поддержание спокойного и уверенного поведения, правильную постановку вопросов и контроль невербальных сигналов, поступающих от водителя и пассажиров. Профессиональная подготовка и регулярные тренировки в условиях, приближенных к реальным, позволяют сотрудникам полиции развивать навыки быстрого реагирования и принятия решений в стрессовых ситуациях.

В целях обеспечения личной безопасности при досмотре транспортного средства сотрудник полиции должен соблюдать некоторые требования [5, с. 194]:

1. Изначально нужно досмотреть багажник (если он имеется), после чего подойти к транспортному средству только с задней части, так как данное направление уже проверено.

2. При осуществлении досмотра рекомендуется находиться на расстоянии 1.5-2 метра от транспортного средства, сбоку от него, чтобы в случае начала его движения, либо раскрытия передних или задних дверей не получить ранения или ушибов.

3. Постоянно обращать внимание на то, что делают владелец или пассажиры досматриваемого транспортного средства, так как они могут извлечь из карманов или из ручных кладей как оружие, так и предметы, с помощью которых можно нанести повреждения сотрудникам ОВД и иным лицам, находящимся при досмотре.

4. Сотрудник, проводящий досмотр, не должен подходить близко или занимать не выгодное положение для своей безопасности (вставать у капота, багажника, кузова проверяемого транспортного средства), так как в машине могут находиться лица, которые не покинули его, и будут пытаться открыть дверь, либо начать движение, тем самым нанести повреждения или наехать на досматривающего.

5. При производстве досмотра сотрудник должен убедиться, что в транспортном средстве не находятся лица, так как они могут совершить нападение или же поспособствовать началу движения транспортного средства, тем самым причинить вред другим участникам дорожного движения, а также лицам, находящимся рядом [3].

6. Сотрудник полиции при проверке документов не должен брать их той рукой, которой ему наиболее удобно извлекать оружие из кобуры и приводить его в готовность к применению, для защиты себя, напарника и граждан, находящихся рядом с проведением места досмотра, в случае противоправных действий со стороны водителя или пассажиров досматриваемого транспортного средства.

7. Запрещено находиться между водителем и пассажирами досматриваемого транспортного средства, а также сотрудником, который обеспечивает безопасность своего напарника и лиц, находящихся при досмотре, так как это будет являться препятствием при оказании помощи и затруднит своевременно применить физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие по основаниям, предусмотренным Федеральным законом от 07.02.2011 N 3-ФЗ "О полиции" [4].

Сотрудник, обеспечивающий безопасность при досмотре транспортного средства, должен выбрать такое положение, при котором у него будет возможность наблюдать за всей обстановкой происходящего, при этом он должен видеть, что происходит в автомобиле, и в этот же момент наблюдать за пассажирами и водителем, находящимися рядом с ним, то есть сотруднику нужно находиться около правого заднего крыла – это самое выгодное положение; позиция страхующего при досмотре грузового автомобиля определяется его конструктивными особенностями [5, с. 194]. Важно учитывать, что в условиях ограниченного пространства, например, на загруженной трассе или узкой улице, эти рекомендации могут потребовать коррекции с учетом реальных обстоятельств.

Кроме того, в багажнике транспортного средства может находиться огнестрельное оружие, взрывные устройства и взрывчатые вещества, а также другие предметы, с помощью которых водитель или пассажиры досматриваемого транспортного средства могут нанести вред сотрудникам полиции и иным лицам, находящимся вблизи автомобиля. Именно поэтому сотрудник, для защиты личной безопасности, безопасности своего напарника и лиц, находящихся рядом с досматриваемым транспортным средством, должен досмотреть багажник в первую очередь. Исходя из вышеперечисленного, сотруднику полагается требовать, чтобы водитель самостоятельно открывал: двери, капот и багажник транспортного средства, при этом нельзя позволять ему прикасаться и извлекать предметы и вещи, находящиеся в багажнике или в салоне, так как не исключено, что там может быть спрятано огнестрельное оружие, взрывные устройства, взрывчатые вещества, а также другие предметы, способные нанести вред сотруднику полиции [5, с. 196].

Таким образом, при производстве досмотра транспортного средства сотрудники обязаны, прежде всего, заботиться о личной безопасности и безопасности лиц, находящихся вблизи места проведения досмотра, которые могут пострадать в результате их невнимательности, халатности и безответственности. Также сотрудник

полиции должен своевременно оказывать помощь пострадавшим лицам и при каком-либо нарушении или отклонении от правил проведения досмотра транспортного средства, при необходимости применить физическую силу, специальные средства или огнестрельное оружие в случаях и порядке, предусмотренных Федеральным законом «О полиции» и другими федеральными законами [4]. Сотрудники должны не только четко знать свои права и обязанности, но и уметь применять полученные знания и навыки на практике в целях эффективной защиты правопорядка и собственной безопасности.

### **Список использованных источников**

1. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 08.08.2024) [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант плюс».

2. Федеральный закон от 14.10.2014 N 307-ФЗ (ред. от 28.04.2023) "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации в связи с уточнением полномочий государственных органов и муниципальных органов в части осуществления государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант плюс».

3. Приказ МВД России от 02.05.2023 N 264 "Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения" (Зарегистрировано в Минюсте России 30.06.2023 N 74087) [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант плюс».

4. Федеральный закон от 07.02.2011 N 3-ФЗ (ред. от 08.08.2024) "О полиции" (с изм. и доп., вступ. в силу с 19.08.2024) [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант плюс».

5. Прозоров, А. А. Личная безопасность сотрудника ОВД при досмотре транспортного средства / А. А. Прозоров, Д. В. Травникова // Актуальные вопросы обеспечения личной безопасности сотрудников органов внутренних дел, Чебоксары, 20 апреля 2021 года. – Чебоксары: Издательско-полиграфическая компания "Новое время" (Чебоксары), 2021. – С. 191-196. – EDN TPJNHV.