

УДК 346.2

Попов Александр Николаевич

студент магистратуры
Ростовский государственный университет
путей сообщения
Ростов-на-Дону, Россия
elenallva88@mail.ru

Alexander N. Popov

master's student
Rostov State Transport University
Rostov-on-Don, Russia

Скворцова Татьяна Александровна

кандидат юридических наук, доцент
Ростовский государственный университет
путей сообщения
Ростов-на-Дону, Россия
tas242@yandex.ru

Tatyana A. Skvortsova

candidate of legal sciences, associate professor
Rostov State Transport University
Rostov-on-Don, Russia

**ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РФ К
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ПЕРЕВОЗЧИКУ**

**REQUIREMENTS IMPOSED BY THE
LEGISLATION OF THE RUSSIAN
FEDERATION TO THE RAILWAY CARRIER**

Аннотация

В статье рассматриваются требования, предъявляемые действующим законодательством России к железнодорожному перевозчику. Проанализировано понятие перевозчика на железнодорожном транспорте, рассмотрены особенности правового статуса железнодорожного перевозчика. Обобщены требования, предъявляемые в различных нормативных документах к перевозкам на железнодорожном транспорте.

Ключевые слова:

перевозчик, железнодорожный транспорт, оператор железнодорожной перевозки, услуга локомотивной тяги

Abstract

The article examines the requirements imposed by the current legislation of Russia on a railway carrier. The concept of a carrier in railway transport is analyzed, the features of the legal status of a railway carrier are considered. The requirements of various regulatory documents for rail transport are summarized.

Keywords:

carrier, railway transport, railway transportation operator, locomotive traction service

Железнодорожный транспорт в России играет важную роль в обеспечении экономического развития и социальной инфраструктуры страны. В Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р [1] справедливо отмечается, что транспорт является одной из основополагающих отраслей экономики и неотъемлемой частью производственной и социальной инфраструктуры. Поэтому законодательство уделяет особое внимание требованиям, предъявляемым к железнодорожным перевозчикам.

Согласно ст. 2 Устава железнодорожного транспорта РФ [2] под перевозчиком на железнодорожном транспорте понимается юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным

транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж или не принадлежащий им порожний грузовой вагон из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж, порожний грузовой вагон управомоченному на его получение лицу (получателю).

Ключевым хозяйствующим субъектом на рынке перевозок является ОАО «Российские железные дороги». При этом в его ведении находятся «три главные составляющие деятельности в сфере железнодорожного транспорта» [3], включающие эксплуатацию, содержание и ремонт объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования; перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, в том числе в пригородном сообщении; оказание услуг по предоставлению локомотивной тяги.

Перевозки железнодорожным транспортом общего пользования осуществляют перевозочные компании. Российский рынок железнодорожных грузовых перевозок включает более 1000 операторов и собственников. Самыми крупными являются [4]:

- АО «ФГК» - дочернее предприятие ОАО «РЖД»;
- АО «Первая грузовая компания»;
- АО «НПК»;
- АО «НефтеТрансСервис»;
- ООО «Модум-Транс».

Особенностями железнодорожных перевозчиков является то, что они могут владеть только парком вагонов при этом не иметь локомотивов. В литературе отмечается интересная ситуация, когда организация или предприниматель, не имея своих локомотивов, вынуждены обращаться к владельцам для заключения договоров на предоставление услуг локомотивной тяги [5].

Действительно, закон подразумевает, что перевозчик принимает на себя не просто обязательства по доставке пассажиров, багажа или грузов до конечного пункта, а отвечает за организацию всего процесса [6].

В таком случае возникает замена обязательства по перевозке на обязательства транспортной экспедиции. Сам по себе договор о предоставлении локомотивной тяги предполагает не просто движение подвижного состава компании, а гарантию доставки пассажира или груза в нужное место назначения. Этот аспект лежит в основе обязательств перевозчика по договору перевозки, а не по договору о предоставлении

тяги за плату.

Статья 12 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» [7] предусматривает ряд основных требований, предъявляемых к перевозчику. Он должен:

- иметь лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законом видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров, грузов, багажа или грузобагажа;

- владеть железнодорожным подвижным составом для осуществления перевозок на праве собственности или ином праве;

- иметь квалифицированных работников;

- заключить договор об оказании услуг локомотивной тяги, если перевозчик не имеет локомотива;

- заключить соответствующие договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры (за исключением случаев, если перевозчик осуществляет перевозки в пределах принадлежащей ему инфраструктуры), существенными условиями которых являются организация вагонопотоков, регулирование обращения вагонов и локомотивов, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, ответственность сторон по обязательствам, вытекающим из перевозок железнодорожным транспортом.

Иными нормативно-правовыми актами также устанавливаются требования к безопасности перевозок, экологической безопасности, ценообразованию и другие.

Проведем обзор основных требований, установленных законодательством РФ для железнодорожных перевозчиков:

1. Лицензирование. Для осуществления деятельности по железнодорожным перевозкам участники рынка обязаны получить лицензию. Лицензию выдает Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), устанавливающая требования к финансовому состоянию, техническому оборудованию и квалификации персонала.

2. Технические стандарты и безопасность. Железнодорожные перевозки являются высокотехнологичной отраслью, требующей строгого соблюдения технических стандартов и правил безопасности. Участники рынка должны следить за состоянием путей, подвижного состава и оборудования для обеспечения безопасности перевозок.

3. Ценообразование и тарифы. Законодательство устанавливает порядок формирования тарифов на перевозки грузов и пассажиров. Ценообразование должно быть прозрачным и обоснованным, а тарифы должны быть доступны для всех участников рынка.

4. Обязательства перед пассажирами и грузовладельцами. Железнодорожные перевозчики обязаны выполнять свои обязательства перед пассажирами и грузовладельцами в полном соответствии с законодательством. Это касается сроков доставки, безопасности грузов и пассажиров, а также компенсации за ущерб в случае задержек или утраты груза.

5. Экологические требования: Современное законодательство стремится к снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду. Железнодорожные перевозчики обязаны соблюдать требования экологической безопасности и внедрять меры по сокращению выбросов.

Соблюдение требований, установленных законодательством РФ для железнодорожных перевозчиков, является важным условием для обеспечения стабильной работы отрасли и защиты интересов пассажиров и грузовладельцев. Только соблюдая законы и нормы, железнодорожные перевозчики могут обеспечить качественные и безопасные перевозки на территории России.

Список использованных источников

1. Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» // Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 03.12.2021.

2. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ (ред. от 19.10.2023) «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 13.01.2003. № 2. Ст. 170.

3. Куликов А.В., Тюленев Н.И. Особенности правового регулирования железнодорожного транспорта в России и Европейском союзе и необходимость их гармонизации // Транспортное право. 2019. № 3. С. 23 - 27.

4. Железнодорожные компании России // <https://hardhub.ru/articles/optovym-pokupatelyam/zheleznodorozhnye-kompanii-rossii/?ysclid=lwbxf2b5kt708158139>

5. Джобава Н.А. Устав железнодорожного транспорта РФ и некоторые особенности договора перевозки грузов // Ленинградский юридический журнал. 2007. № 1(7). С. 108-128.

6. Астапова И.И. Место владельца инфраструктуры в субъектном составе системы договоров на подачу и уборку вагонов и эксплуатацию путей необщего пользования // Транспортное право. 2019. № 2. С. 3 - 6.

7. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.06.2023) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 13.01.2003. № 2. Ст. 169.