

УДК 355.015

Казанцев Дмитрий Иванович

студент магистратуры
Северный (Арктический) федеральный
университет
Архангельск, Россия
ddkazancev@yandex.ru

Dmitry I. Kazantsev

Post-graduate student
Northern (Arctic) Federal University
Arkhangelsk, Russia

**МИЛИТАРИЗАЦИЯ КАНАДСКОГО СЕВЕРА В
ГЛАЗАХ КАНАДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ И
ПОЛИТИЧЕСКИХ КРУГОВ**

**MILITARIZATION OF THE CANADIAN
NORTH IN THE EYES OF THE CANADIAN
PUBLIC AND POLITICAL CIRCLES**

Аннотация

В статье рассматривается вопрос милитаризации Севера Канады Соединенными Штатами в годы Холодной войны. Проводится анализ процессов, связанных со строительством линии «DEW», и реакции общественных и политических кругов на эти процессы. Результатами исследования являются характеристика влияния милитаризации на регион и вызванных, в связи с этим споров о суверенитете Канады. Сделан вывод о характере канадско-американских отношений в этом контексте в рассматриваемом периоде.

Ключевые слова:

холодная война, канадская Арктика, канадский суверенитет, канадско-американские отношения

Abstract

The article examines the issue of militarization of the Canadian North by the United States during the Cold War. An analysis of the processes associated with the construction of the DEW line and the reaction of public and political circles to these processes is carried out. The results of the study characterize the impact of militarization on the region and the resulting disputes about Canadian sovereignty. A conclusion is drawn about the nature of Canadian-American relations in this context during this period.

Keywords:

Cold War, Canadian Arctic, Canadian sovereignty, Canadian-American relations

В начале XX века военная инфраструктура на Севере Канады практически отсутствовала. Однако с попаданием Канады под сильное влияние Соединенных Штатов, ситуация начала меняться. Практически ни в одном аспекте Канада не могла соперничать со своим южным соседом, поэтому их отношения были неравными.

Впервые в военных целях эту территорию начали использовать после вступления США во Вторую Мировую войну. Тогда были построена Аляскинская трасса, а в Альберте, Британской Колумбии, Юконе и Аляске был проложен Северо-Западный промежуточный маршрут, состоявший из серии взлетно-посадочных полос, аэропортов и радиолокационных станций. Для обеспечения поставок нефти в Аляску и северо-запад Северной Америки был проложен трубопровод «Канойл».

После Второй Мировой войны, когда СССР утвердился в качестве главной угрозы для США, Арктика стала одним из наиболее «важных в военном отношении» регионов мира. В условиях геополитической напряженности Штаты начали милитаризацию канадского Севера, ставшую предметом внимания как международного обсуждения,

так и, в первую очередь, дебатов внутри Канады. У милитаризации Севера Канады было несколько причин. Помимо того, что регион был одним из самых вероятных фронтов в случае военной конфронтации между СССР и США, его территории были малонаселенными и хорошо скрытыми от советских глаз. Поэтому они идеально подходили для различных военных учений, обучения военно-воздушных и строительства полигонов.

Несмотря на принятие канадцами факта потенциальной врага в лице Советского Союза, общественность и многие среди канадской политической элиты осознавали возникшую вместе с агрессивной милитаризацией угрозу суверенитета страны. Таким образом, период активного военного освоения северных территорий Канады стал также и периодом интересных споров внутри канадского общества. Наиболее сильный всплеск споров и обсуждения возник в середине 50-х годов, связанный со строительством Линии «DEW». «DEW» представляла собой систему радиолокационных станций, целью которой было раннее обнаружение советских бомбардировщиков. Финансирование и организацию проекта взяли на себя Штаты, что многими канадцами было расценено как передача арктических территорий Канады американцам. В какой-то мере в сознании канадцев угроза со стороны США могла даже сравниться с потенциальной советской угрозой. Тогда же острее всего встал вопрос и асимметричности канадско-американских отношений.

В западной историографии можно проследить две точки зрения касательно споров вокруг этого вопроса: одна школа утверждает, что стратегические интересы США вынудили Канаду пожертвовать суверенитетом в интересах континентальной обороны. Другая школа утверждает, что действия Соединенных Штатов не подрывали канадский суверенитет, а двусторонние переговоры и операции в Арктике сбалансировали, и даже укрепили, суверенитет и интересы безопасности Канады [4, с. 2].

Эти опасения можно проследить в передаче Королевской канадской конной полицией контроля над арктической Канадой в руки Вооруженных сил Канады. Помимо очевидного участия канадцев в проекте Линии «DEW», этот шаг был направлен на усиление фактического контроля Канады над своими северными территориями и предотвращением полного перехода этого контроля в руки американцев. Однако многие исследователи считают, что на самом деле эти действия имели лишь символический характер [2, с. 294].

Озабоченность по этому поводу испытывало и простое канадское население. Так, в 1956 году в «The New York Times» была опубликована статья, рассказывавшая о жалобах канадцев о том, что США слишком вольно чувствует себя на севере страны и относится к Канаде как к своему 49-му штату [6, с. 10]. Чтобы снизить градус напряжения в канадском обществе и убедить население в необходимости строительства линии DEW, как и милитаризации Арктики в целом, в середине 50-х годов США начали свою пропагандистскую кампанию. Большой интерес представляет выпущенный в 1955 году документальный фильм «U.S. Military's Secret Arctic Expeditionary Mission», в котором освещался процесс строительства линии DEW. Кроме того, в фильме делался упор на общие интересы Канады и США, их взаимовыгодное партнерство и важность совместных усилий в обеспечении безопасности региона. Иными словами, фильм во много пытался сформировать положительный образ Штатов в контексте сотрудничества с Канадой.

Важно отметить, что Север был важен для канадцев не только из-за стратегических соображений. Эта огромная неразвитая и малонаселенная территория породила множество мифов и стала своеобразной отличительной чертой Канады. Канадский Север был и до сих пор является важной частью канадской национальной идентичности. Канадцы, которые в подавляющем большинстве живут вдоль южной границы страны, обращались к Северу, чтобы утвердить свою «инаковость» по отношению к Соединенным Штатам [6, с. 21].

Таким образом, период с 1953 года по 1957 год, с начала и до конца строительства линии «DEW», отметился бурными обсуждениями внутри канадской политической элиты, связанными с участием Канады в проекте. В мае 1955 года Оттава и Вашингтон подписали официальное соглашение о создании линии «DEW». США обещали, что Канада сохранит за собой все титулы и права на территории радиолокационной станции, в то время как Соединенным Штатам будут предоставлены необходимые права для доступа к этим объектам и выполнения строительных работ.

Период с 1957 года до конца 1958 года характеризовался ростом жалоб на несанкционированное строительство, общественными опасениями по поводу минимального присутствия канадцев на станциях, ставящими под сомнение фактическую власть Канады в Арктике [6, с. 40].

В послевоенные годы канадцы активно обсуждали природу отношений Канады и США, зарождались споры касательно их асимметричности и опасности для канадского суверенитета. Линия «DEW», сконструированная в 50-х годах, породила больше всего споров по этому вопросу. И канадская политическая верхушка, и канадская общественность боялись, что из-за недостаточного участия Канады в проекте, США будет контролировать Канадский Север. Однако довольно скоро после начала своей работы линия «DEW» потеряла свою актуальность из-за последствий «гонки вооружений» и развития советских баллистических ракет.

Таким образом, Холодная война сильно поменяла облик канадского Севера в связи с активной милитаризацией и развитием инфраструктуры, проходивших несколько десятилетий. На протяжении практически всего конфликта военная стратегия Канады в Арктике опиралась на Соединенные Штаты, которые явно были лидером в их сотрудничестве. Практически все инициативы, предпринятые в арктической Канаде, принадлежали Вашингтону. Это являлось причиной продолжительных споров среди канадского общества касательно суверенитета и самостоятельности Канады в своих северных территориях. Лишь с 70-х годов Оттава получила возможность самостоятельно управлять и развивать военные проекты в Арктике, некоторые из которых стали в некотором роде инструментом утверждения ее суверенитета.

Список использованных источников

1. Володин, Д.А. Военное присутствие США на Канадском Севере в 1940-1950-е годы: от "оккупационной армии" к единой системе ПВО // Россия и Америка в XXI веке, 2021. № 2.
2. Eyre K. C. Forty Years of Military Activity in the Canadian North, 1947- 87 // Arctic Vol. 40, No. 4, 1987, pp. 292-299 (8 pages).
3. Eyre, K.C. The Military in the Canadian North // Department of War Studies, Kings College, University of London. 1981.
4. Lackenbauer P.W. The Distant Early Warning (DEW) Line Coordinating Committee: Minutes and Progress Reports, 1955-63 // DCASS Vol. 15, 2019, — 393 pp.
5. Nowak M. The Hot Struggle Over the Cold Waters: The Strategic Position of the Arctic Region During and After the Cold War [Electronic resource] // Theses, Dissertations,

and Problem Reports, 497. – 2014, – URL: <https://researchrepository.wvu.edu/etd/497>, (02.04.2024).

6. Woitkowitz J. Arctic sovereignty and the Cold War: Canada – U.S. relations and the establishment of the DEW Line // Ohio State University, 2009, — 84 pp.