

УДК 656.07

Грязнов Сергей Александрович

декан факультета внебюджетной подготовки,
кандидат педагогических наук, доцент
Самарский юридический институт ФСИН России
Россия, Самара

sagryaznov@yandex.ru

Sergey A. Gryaznov

Dean of the Faculty of Extra-budgetary Training,
candidate of pedagogical sciences,
associate professor
Samara Law Institute of the Federal
Penitentiary Service of Russia
Russia, Samara

РОЛЬ МЕТОДОВ СОВРЕМЕННОЙ ЛОГИСТИКИ В ЭКОНОМИКЕ

Аннотация

Интермодальные и мультимодальные перевозки – это перспективные направления в транспортной сфере. Однако, чтобы компании могли получать реальную выгоду от объединения различных видов воздушного, морского и наземного транспорта необходимо, чтобы данные перевозки стали более надежными, гибкими и недорогими. В данной статье рассмотрены плюсы и минусы интермодального и мультимодального режимов транспортировки, причем, последний, по мнению автора, является более перспективным и эффективным.

Ключевые слова:

интермодальные перевозки, мультимодальные перевозки, логистические цепочки, режимы перевозки, мультимодальный коносамент

THE ROLE OF MODERN LOGISTICS METHODS IN THE ECONOMY

Abstract

Intermodal and multimodal transportation are promising directions in the transport sector. However, in order for companies to get real benefits from combining various types of air, sea and land transport, it is necessary that these transportation services become more reliable, flexible and inexpensive. This article discusses the pros and cons of intermodal and multimodal modes of transportation, and the latter, according to the author, is more promising and effective.

Keywords:

intermodal transportation, multimodal transportation, logistics chains, modes of transportation, multimodal bill of lading

Интермодальность позволяет перемещать грузы быстро и комплексно, используя широкий спектр различных видов транспорта, в том числе воздушного, морского, железнодорожного и автомобильного. Преимущество мультимодальных перевозок заключается в наиболее эффективном сочетании нескольких транспортных средств с использованием сильных сторон каждого вида транспорта, таких как удобство, скорость, стоимость, надежность и предсказуемость, что в свою очередь, повышает экологическую устойчивость.

Перед тем, как компания отправит товар, ей необходимо оптимизировать маршрут и общую стоимость доставки. Иногда для снижения стоимости лучше всего использовать комбинацию разных транспортных перевозчиков, однако часто это означает сложность координации логистики. С другой стороны, один оператор может обеспечить наилучшую маршрутизацию и требует меньшее количество документов. Выбор транспортировки также зависит от характера груза (вес, габариты).

Во многих случаях термины «интермодальный» и «мультимодальный» вызывают путаницу или используются взаимозаменяемо. Однако разница между ними существенна. Интермодальные перевозки – это комбинация двух или более видов транспорта для перемещения груза из одного места в одной стране в другое место в другой стране. Основная черта интермодального режима заключается в том, что каждая часть процесса осуществляется по контракту с разными поставщиками.

Например, необходимо перевезти груз в другую страну по железной дороге. Вначале необходимо нанять транспорт, который привезет пустой контейнер, чтобы поместить туда груз, затем он доставит его на железнодорожную станцию, где контейнер поместят в специальный контейнеровоз. Далее по железной дороге груз будет следовать (со всеми возможными проверками) до пункта назначения (в данном случае – это железнодорожная станция в другой стране). Оттуда еще одно транспортное средство (опять же нанятое отдельно) заберет контейнер из контейнерного терминала и доставит груз уже непосредственно получателю. При этом на каждом этапе пути за груз будут нести ответственность разные перевозчики. Здесь приведен пример интермодальной операции, поскольку она включает несколько контрактов между различными поставщиками транспортных услуг (автомобильными, железнодорожными) и между покупателем и продавцом [1].

С одной стороны, интермодальный режим транспортировки кажется эффективным, однако грузоотправителю необходимо учитывать, как преимущества, так и недостатки этого вида услуг. Кратко рассмотрим некоторые плюсы и минусы. Плюсы интермодальных перевозок:

- свободный выбор перевозчика: есть возможность выбирать собственных перевозчиков на каждом этапе перевозки;

- сниженная стоимость: например, для железнодорожного и автомобильного транспорта требуется меньше топлива, чем для других, что значительно снижает затраты. Кроме того, каждый режим перевозки хорошо подходит для транспортных контейнеров, что позволяет плавно их переключать, снижая усилий по перемещению груза из одного режима в другой;

- рентабельность и качество: многие компании предпочитают интермодальные перевозки из-за их разумной цены. Еще одно преимущество – качественный сервис, обеспечивающий безопасную и надежную отправку груза;

- экологичность: например, перемещение тонны груза на милю по железной дороге сводит к минимуму выбросы двуокиси углерода почти на 83%, поэтому интермодальный способ помогает снизить общий углеродный след от перевозок.

Минусы интермодальных перевозок:

- при интермодальных перевозках груз перемещается многократно, что может замедлить доставку (некоторые виды транспорта не имеют возможности прямого маршрута);

- учитывая, что этот вид транспортировки зависит от различных способов транзита, весь процесс может пострадать при сбое в одном звене;

- имеется риск повреждения груза из-за большого количества переключений и манипуляций. Кроме того, для перемещения крупногабаритных грузов требуется сверхмощное оборудование, такое как кран или вилочный погрузчик и необходима специфичная транспортная инфраструктура (складские помещения, подъездные железнодорожные пути, внутренние дороги).

Таким образом, интермодальные перевозки могут быть правильным выбором, если:

- вес груза менее 25 тонн;

- груз имеет промежуточную ценность;

- необходимы дальние перевозки (более трехсот миль в день);

- грузопоток компании непрерывен и регулярен и имеет один и тот же пункт назначения;

- компания хочет уменьшить свой углеродный след.

Мультимодальные перевозки (или комбинированные перевозки) – это комбинация двух или более различных видов транспорта для перемещения груза из одной страны в другую. Основная характеристика мультимодальных перевозок заключается в том, что, несмотря на то, что они включают в себя различные виды транспорта, они имеют одну единую транспортную накладную. Это означает, что один перевозчик несет полную ответственность за всю цепочку перевозки, даже если она выполняется различными видами транспорта, такими как воздушный, железнодорожный или морской. Для всего процесса перевозки необходим только один контракт [2].

Рассмотрим некоторые плюсы и минусы этого вида. Плюсы мультимодальных перевозок:

- снижение затрат на координацию грузоотправителя;
- ответственность за централизацию возлагается на поставщика логистических услуг;
- комбинация различных видов транспорта ускоряет доставку;
- наличие одного единственного контракта более практично и требует меньше логистических усилий от отправителя.

Минусы мультимодальных перевозок:

- риск повреждения или потери груза из-за использования различных видов транспорта и частых разгрузочно-погрузочных работ;
- могут возникнуть трудности с выбором субоператора на определенном участке маршрута.

Как сказано выше, если вы выбираете мультимодальные перевозки, это означает, что вы подписываете контракт только с одним перевозчиком, который отслеживает весь путь груза. Контрактный перевозчик выдает комбинированный транспортный коносамент или мультимодальный коносамент [3].

Как интермодальные, так и мультимодальные перевозки оптимизируют сроки доставки, сокращают затраты на складские запасы и контролируют уровень транспортных расходов. Несмотря на то, что мультимодальные перевозки – сложный процесс, который требует от организатора транспортировки большого опыта в этой сфере и высокого профессионализма, многие компании склоняются именно к этому виду перевозок, потому что они предоставляют грузоотправителям более своевременные и экономичные ресурсы доставки и ими легче управлять, так как они заключаются в рамках единого контракта.

Итак, какой бы вид транспортных перевозок не выбрала компания, сначала ей необходимо оценить свои потребности, а не принимать решение, основанное только на преимуществах. Интремодальные и мультимодальные перевозки играют важную роль в транспортной системе, представляя собой привлекательную альтернативу одномодальным.

Список использованных источников

1. Малевич В.Д., Пономарева М.С. Сущность интермодальных перевозок // Достижения науки и образования. 2018. №7 (29) [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/suschnost-intermodalnyh-perevozok> (дата обращения: 07.12.2021)

2. Мягков В.А. Особенности мультимодальных транспортировок в условиях интенсификации мировой торговли // Транспортный вестник. – 2016. – № 1. – С. 27-30

3. Международные перевозки Коносамент [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://www.vdnk.ru/site/ru/info-container/connaissancement> (дата обращения: 07.12.2021)