

УДК 338.47

Строковский Игорь Игоревич

магистрант направления подготовки
«Государственное и муниципальное
управление»
Российская академия народного хозяйства и
государственной службы при Президенте РФ
Челябинский филиал
Россия, Челябинск
igor.strokovskiy@mail.ru

Igor I. Strokovsky

master of the direction of preparation
«The public and municipal administration»
Russian academy of national economy and
public service under the President
of the Russian Federation
Chelyabinsk branch
Russia, Chelyabinsk
igor.strokovskiy@mail.ru

**АНАЛИЗ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ В СФЕРЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ СОХРАННОСТИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**ANALYSIS OF TARGET PROGRAMS IN THE
FIELD OF MAINTENANCE OF THE SAFETY OF
ROADS**

Аннотация

Статья посвящена обзору первых результатов реализации Нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Челябинской области. Автор характеризует цели, основные показатели, порядок финансирования, состав исполнителей, а также приводит статистическую информацию об осуществлении Регионального проекта «Программа дорожной деятельности и развития дорожного хозяйства Челябинской области» в 2019 году.

Ключевые слова:

национальный проект, целевые программы, транспортная инфраструктура

Abstract

The article is devoted to a review of the first results of the National Project "Safe and High-Quality Roads" in the Chelyabinsk Region. The author describes the goals, main indicators, the funding procedure, the composition of the performers, and also provides some statistical information on the implementation of the Regional project "Program of road activities and development of the road economy of the Chelyabinsk region" in 2019.

Keywords:

national project, targeted programs, transport infrastructure

Государственное управление в Российской Федерации в последние годы сопровождается разработкой и принятием крупномасштабных приоритетных, а теперь и национальных проектов, связанных с развитием основных сфер социальной и экономической жизни, в том числе – в области обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования, увеличения протяженности дорог, развития и повышения качества дорожного строительства в целом.

Так, во исполнение Указа Президента РФ от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ Президента РФ №204) Минтранс России был разработан паспорт Национального проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – Нацпроект), который включает в себя четыре федеральных проекта: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения» и «Автомобильные дороги Минобороны России». Срок реализации Нацпроекта: с декабря 2018 года по 2024 год. Следует

отметить, что в течение последних двух лет, предшествующих изданию Указа Президента РФ № 204, успешно реализовывался Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги», который теперь трансформировался в Национальный, приобрел в названии слово «автомобильные» и значительно увеличил масштабы – на данный момент в нем участвуют практически все субъекты Российской Федерации (83 из 85). От Челябинской области в проект вошли две агломерации – Челябинская и Магнитогорская [5].

Челябинская область является одним из наиболее крупных в экономическом отношении субъектов РФ с развитой инфраструктурой и выгодным транспортно-географическим положением. Более 50% отраслей экономики Челябинской области ориентированы в своей деятельности на использование автомобильного транспорта, эффективность которого связана с уровнем развития автомобильных дорог. Более 80% от общего объема грузо- и пассажироперевозок в Челябинской области осуществляется автомобильным транспортом [1]. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Челябинской области составляет более 26,5 тыс.км. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Челябинской области по состоянию на 01 января 2018 г. составляет 8706 км [3].

На данный момент в рамках реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» Нацпроекта «Безопасные и качественные дороги» в Челябинской области разработан и осуществляется Региональный проект «Программа дорожной деятельности и развития дорожного хозяйства Челябинской области» (далее – Проект), рассчитанный на период с декабря 2018 г. по декабрь 2024 года. Куратором Проекта в регионе является заместитель Губернатора Челябинской области С.В. Шаль.

Исполнители проекта: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, Министерство общественной безопасности Челябинской области, Администрация г. Челябинска, Администрация г. Магнитогорска, ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Урал» Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ Упрдор «Южный Урал») [2].

Для реализации Проекта была сформирована Региональная проектная группа Челябинской области. В состав группы включен 21 человек, руководителем группы является Министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Д.С.

Микулик, заместитель руководителя РПГ Главный инженер ФКУ Упрдор «Южный Урал» М.К. Поздняков Кроме того, в состав Региональной проектной группы включены представители Администрации г. Челябинска и г. Магнитогорска, а также представители общественности.

Цель Проекта – обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, развитие дорожной сети городских агломераций в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов и обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры.

Основные показатели Проекта: увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 54,1%; снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 г., снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 г., доведение в Челябинской и Магнитогорской агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 % [2].

Финансирование Проекта в целом составит около 20,1 млрд руб., в том числе, 10,2 млрд руб. – из федерального бюджета, остальная часть суммы – из регионального. Около 12 млрд руб. будет потрачено на реализацию мероприятий Проекта на территории Челябинской агломерации, около 5 млрд руб. – на Магнитогорскую агломерацию, оставшаяся часть денег будет израсходована на проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городских агломераций [2].

С начала разработки проекта в 2018 году и на текущий момент 2019 года осуществлены следующие мероприятия.

Определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожные сети городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети);

Сформированы программы осуществления дорожной деятельности органами исполнительной власти Челябинской области и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019-2021 годов, укрупненные на период 2021-2024 годов).

Правительством Челябинской области представлена отчетная информация о выполнении мероприятий по разработке (актуализации) документов транспортного планирования, а также заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта РФ иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий Нацпроекта.

Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий Нацпроекта.

Правительством Челябинской области совместно с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Челябинской области разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения, а также обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей Проекта на 2019 год [2].

До конца 2019 года также будут осуществлены следующие мероприятия:

- увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения более, чем в 4 раза по сравнению с 2017 г.;

- размещение трех автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом);

- проработка Ппроекта совместно с ФАУ РОСДОРНИИ, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения;

Выполнение мероприятий, предусмотренных Проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ, обеспечивается Правительством Челябинской области, которое также проводит общественные обсуждения

результатов реализации Проекта в 2019 году, предложений по корректировке Проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.

В Федеральное дорожное агентство будут представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий Проекта в 2019 году и предложения по его корректировке в части мероприятий 2020 и последующих годов.

Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, совместно с Администрацией г. Челябинска и г. Магнитогорска будет разработан и представлен в Росавтодор согласованный Проект, актуализированный, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период [2].

Следует также отметить, что мероприятия Проекта взаимосвязаны с реализацией других государственных программ, таких как Государственная программа РФ «Развитие транспортной системы» и Государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства Челябинской области на 2015-2022 годы».

Что касается конкретных видов работ по осуществлению Проекта, то, по информации с официального сайта Правительства Челябинской области, к концу 2019 года будут приведены в нормативное состояние 25 участков региональных дорог (более 100 км.), в том числе – реконструкция областной автодороги Аргаяш – Кулуево – Марксист – Альмеева. Помимо реконструкции, проводится капитальный ремонт автодорог Верхний Уфалей – граница Свердловской области в северной части региона и Кизильское – Бреды – Мариинский – граница республики Казахстан на юге. В рамках реализации Проекта в нормативное состояние приведут также два мостовых сооружения с негативной оценкой: мост через р. Зюзелга на автодороге «Подъезд к селу Долгодеревенское», а также мост через р. Сак-Елга на автодороге Миасс – Карабаш – Кыштым [5].

Объекты ремонта расположены также в Нагайбакском, Верхнеуральском, Кизильском, Агаповском и Сосновском районе. В последнем производится ремонт магистрали на выезде из областного центра — Челябинск – Харлуши – граница Аргаяшского района, а также две автодороги, ведущие к новым микрорайонам от поселка Шершни — Шершни – пос. Западный и Шершни – Северный – а/д Обход г. Челябинска.

Ремонт покрытия проезжей части происходит на важных для жителей области объектах, например, которые обеспечивают транспортную доступность к популярным туристическим местам, в частности автодорога «Карагайский бор – а/д Чебаркуль – Уйское – Сурменевский – Магнитогорск». В рамках Проекта будет приведено в нормативное состояние покрытие на всей протяженности автодороги.

В Челябинске в программу мероприятий включена 21 улица. Так, ведутся работы по нанесению разметки на отремонтированном полотне улицы Худякова. Дорожная разметка уже нанесена на 2800 квадратных метров свежего асфальта. Кроме того, идет укладка дорожного полотна по автодороге «Северный луч».

На сегодняшний день полностью завершена фрезеровка пяти улиц, ведутся работы на шестом объекте – Новоградском проспекте. Завершена укладка на Университетской набережной и улице Салавата Юлаева. Также работы ведутся на улицах Доватора, Курчатова и Энгельса. Кроме того, в целях обеспечения безопасности, на двух перекрестках города будут установлены светофоры. Самой масштабной по объемам работ станет улица Дарвина. По Проекту будет произведена реконструкция самой улицы с расширением проезжей части, перекрестка с круговым движением, а также завершено строительство первой очереди транспортной развязки Дарвина – Троицкий тракт [4].

В Магнитогорске в рамках Проекта в 2019 году отремонтируют 13 объектов. На шести из них работы уже завершены. Например, новое покрытие уже появилось на участках улиц Советская, Гагарина, Уральская, Строителей; проспектов Ленина и Карла Маркса; проезде Сиреневом и Северном переходе. Ремонт стартовал и по северной стороне улицы Завенягина, на участке от проспекта Карла Маркса до улицы Галиуллина. Затем техника перейдет на участок по улице Маяковского – от улицы Кирова до улицы Пушкина [5].

Таким образом, по итогам прошедшей части 2019 года можем отметить высокую эффективность и очевидную результативность мероприятий Регионального проекта «Программа дорожной деятельности и развития дорожного хозяйства Челябинской области» (2018-2024 годы), разработанного и осуществляемого в рамках реализации Нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Дальнейший ответственный подход к реализации мероприятий Проекта обеспечит качество, доступность и конкурентоспособность транспортных услуг для

населения и хозяйствующих субъектов Челябинской области, а также безопасное транспортное сообщение по автомобильным дорогам общего пользования.

Реализация Проекта будет способствовать обеспечению достижения целевых показателей и решению задач, предусмотренных Указом Президента РФ № 204 в рамках Нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Список использованных источников

1. Постановление Правительства Челябинской области от 28 ноября 2014 г. № 654-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015 - 2022 годы» (в ред. от 21 июня 2019 г.) // Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. URL: <http://docs.cntd.ru/document/428542404>. (дата обращения: 15.10.2019).

2. Паспорт Регионального проекта / Безопасные и качественные автомобильные дороги / Реализация национальных проектов // Официальный сайт Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области. URL: http://www.mindortrans74.ru/htmlpages/Show/nacproekty/bkad_. (дата обращения: 20.10.2019)

3. Пояснительная записка к Региональному проекту / Безопасные и качественные автомобильные дороги / Реализация национальных проектов // Официальный сайт Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области. URL: http://www.mindortrans74.ru/htmlpages/Show/nacproekty/bkad_. (дата обращения: 20.10.2019)

4. В России стартовал национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» // Официальный сайт Администрации города Челябинска. URL: <https://cheladmin.ru/ru/news/v-rossii-startoval-nacionalnyy-proekt-bezopasnye-i>. (дата обращения: 19.10.2019).

5. На Южном Урале полным ходом идут работы в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» // Официальный сайт Правительства Челябинской области. URL: <https://pravmin74.ru/novosti/nacproekt-v-pomoshch-v-chelyabinskoy-oblasti-polnym-hodom-idut-dorozhnye-raboty-52511>. (дата обращения: 18.10.2019).