

УДК 347.4

Далгатов Мухтар Мусалавович

Студент магистратуры
Ростовский государственный университет
путей сообщения
Ростов-на-Дону, Россия
mukhtar.dalgatov@bk.ru

Mukhtar M. Dalgatov

Post-graduate student
Rostov State Transport University
Rostov-on-Don, Russia

Скворцова Татьяна Александровна

кандидат юридических наук, доцент
Ростовский государственный университет
путей сообщения
Ростов-на-Дону, Россия
tas242@yandex.ru

Tatyana A. Skvortsova

candidate of legal sciences, associate professor
Rostov State Transport University
Rostov-on-Don, Russia

**ПОНЯТИЕ И СУЩНОСТЬ СТРАХОВАНИЯ
ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ НА ТРАНСПОРТЕ**

**THE CONCEPT AND ESSENCE OF CARGO AND
PASSENGER INSURANCE IN TRANSPORT**

Аннотация

Страхование грузов и пассажиров на транспорте играет важную роль в современной экономике, обеспечивая защиту интересов сторон при возникновении рисков и непредвиденных событий в пути. В данной статье анализируется сущность страхования грузов и пассажиров на транспорте, его значение для субъектов страховых отношений, особенности страхования грузов и пассажиров, а также проблемы определения понятия страхования на транспорте.

Ключевые слова:

страхование, груз, пассажир, транспортное средство, перевозка

Abstract

Cargo and passenger insurance in transport plays an important role in the modern economy, ensuring the protection of the interests of the parties in the event of risks and unforeseen events along the way. This article analyzes the essence of cargo and passenger insurance in transport, its significance for the subjects of insurance relations, the specifics of cargo and passenger insurance, as well as the problems of defining the concept of insurance in transport.

Keywords:

insurance, cargo, passenger, vehicle, transportation

Система страхования грузов и пассажиров на транспорте является неотъемлемой частью функционирования транспортной отрасли в современном мире. С течением времени и развитием транспортных технологий риски, связанные с перевозками грузов и пассажиров, становятся все более разнообразными и сложными. В этой связи страхование приобретает ключевое значение для снижения финансовых потерь в случае возникновения непредвиденных обстоятельств.

Страхование грузов и пассажиров на транспорте представляет собой вид страхования, целью которого является обеспечение финансовой защиты владельцев грузов, перевозчиков и пассажиров от потерь и ущерба, возникающих в процессе перемещения по маршруту. Основной задачей страхования в данном случае является перекладывание рисков на страховую компанию, способную адекватно оценивать вероятность наступления страховых случаев и компенсировать убытки.

Значение страхования грузов и пассажиров на транспорте заключается в обеспечении стабильности и надежности транспортных операций, снижении финансовых рисков для участников перевозок, повышении уровня безопасности и качества обслуживания пассажиров.

Страхование грузов и пассажиров на транспорте имеет свои особенности, которые определяются спецификой транспортных операций, характером грузов и условиями перевозки. Основными особенностями страхования в данной области являются:

1. Разнообразие видов страховых полисов, позволяющих адаптировать программы страхования под конкретные потребности участников перевозки.

2. Гибкие условия страхования, учитывающие особенности грузов и маршрутов, на которых происходит перевозка.

3. Высокая степень ответственности страховых компаний перед клиентами в случае наступления страхового случая.

4. Регулярное обновление страховых тарифов и условий в соответствии с изменяющейся ситуацией на транспортном рынке.

Таким образом, страхование грузов и пассажиров является неотъемлемой частью современной транспортной инфраструктуры, обеспечивая устойчивость и безопасность перевозок. Понимание сущности и особенностей страхования в данной сфере позволяет эффективно управлять рисками и обеспечить защиту интересов всех участников транспортных операций. Но для этого необходима система правового регулирования страхования на транспорте [1].

Обращаясь к понятию страхования в сфере транспорта, следует констатировать отсутствие легально закрепленного термина «транспортное страхование». В научной литературе транспортное страхование определяется как страхование имущественных интересов юридических и физических лиц, связанных с эксплуатацией транспортных средств [2].

Полагаем, что предложенное определение понятия не безупречно, поскольку отсутствует однозначное понимание транспортного средства в различных нормативно-правовых актах. Например, в целях применения Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» [3] транспортное средство определяется как устройство,

предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Если же обратиться к положениям Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» [4], то можно увидеть, что данный нормативный акт содержит весьма развернутое понятие термина «транспортное средство», но лишь применительно к определению механизмов обеспечения безопасности на транспорте. Причем с 01.03.2024 данное понятие изложено в новой редакции.

Транспортные средства – устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя:

а) транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение, выдаваемое в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 13 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [5];

б) воздушные суда гражданской авиации, используемые для осуществления коммерческих воздушных перевозок и (или) выполнения авиационных работ;

в) воздушные суда авиации общего назначения, определяемые Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

г) суда, используемые в целях торгового мореплавания, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, судов, используемых для санитарного, карантинного и другого контроля, прогулочных судов, спортивных

парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона;

д) суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) для перевозки грузов повышенной опасности;

е) железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности, включая перевозку таких грузов в контейнерах;

ж) транспортные средства городского наземного электрического транспорта.

Таким образом, различные нормативно-правовые акты определяют понятие «транспортное средство» применительно к сфере деятельности данного документа, а единое, унифицированное понятие отсутствует.

В связи с этим более целесообразно определить транспортное страхование через понятие перевозки. Предлагаем следующее определение понятия транспортного страхования: транспортное страхование – это вид страхования, представляющий собой страхование имущественных интересов юридических и физических лиц, связанных с перевозкой грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа.

Исходя из предложенного определения к транспортному страхованию можно отнести различные виды страхования грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа, транспортных средств, а также ответственности перевозчиков.

Список использованных источников

1. Левушкин А.Н., Кузьмина И.К. Правовая природа и объект договора морского страхования в транспортных правоотношениях // Транспортное право. 2022. № 2. - С. 25 - 29.

2. Логвинова И.Л. Транспортное страхование как защита имущественных интересов юридических и физических лиц // Имущественные отношения в Российской Федерации. 2022. № 11. - С. 74 - 80.

3. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 25.12.2023) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных

средств» // Собрание законодательства РФ. 2002. № 18. Ст. 1720.

4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 24.07.2023) «О транспортной безопасности» // Собрание законодательства РФ. 2007. № 7. Ст. 837.

5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 04.08.2023) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Российская газета. № 254. 14.11.2007.