

УДК 347.463

**Алиева Марзият Хасбуловна**

магистрант  
Ростовский государственный экономический  
университет (РИНХ)  
Ростов-на-Дону, Россия  
alieva.marziat98@mail.ru

**Marziyat K. Aliyeva**

Post-graduate student  
Rostov State University of Economics  
Rostov-on-Don, Russia

**Барнагян Анна Геворковна**

магистрант  
Ростовский государственный экономический  
университет (РИНХ)  
Ростов-на-Дону, Россия  
anna.kechedzhiyan@mail.ru

**Anna G. Barnagyan**

Post-graduate student  
Rostov State University of Economics  
Rostov-on-Don, Russia

**К ВОПРОСУ О ПОНЯТИИ  
МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ  
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА**

**ON THE QUESTION OF THE CONCEPT  
OF INTERNATIONAL MARITIME  
CARGO TRANSPORTATION**

**Аннотация**

В статье исследуется понятие международной морской перевозки грузов на основе анализа национальных и международных правовых актов, научной литературы. В результате проведенного исследования предлагается соответствующая терминологическая конструкция.

**Ключевые слова:**

перевозка, международная морская перевозка, судно, порт, груз

**Abstract**

The article explores the concept of international maritime cargo transportation based on the analysis of national and international legal acts, scientific literature. As a result of the conducted research, an appropriate terminological construction is proposed.

**Keywords:**

transportation, international sea transportation, ship, port, cargo

Перевозки грузов могут осуществляться из России в другие страны мира и наоборот. В случаях, когда перевозки осуществляются в международном сообщении система правового регулирования, имеет свою специфику. Причем понятийный аппарат в данной сфере имеет недостатки. Так, по мнению К.В. Холопова «терминология в транспортной сфере настолько запутанная, что, разговаривая с представителями транспортного и транспортно-экспедиторского бизнеса, сразу приходится уточнять понятийный аппарат и сходиться в его толковании» [1].

Прежде всего следует обратить внимание на отсутствие единого понятия международной морской перевозки грузов. В литературе и нормативных актах присутствует лишь определение понятия международной перевозки грузов применительно к иным видам перевозок либо иным правоотношениям.

В частности, российский правопорядок содержит понятие международных перевозок применительно к налоговым правоотношениям в пп. 8 п. 1 ст. 309 Налогового кодекса России (часть вторая) [2]. Под такими перевозками понимаются

«любые перевозки морским, речным или воздушным судном, автотранспортным средством или железнодорожным транспортом, за исключением случаев, когда перевозка осуществляется исключительно между пунктами, находящимися за пределами РФ» [3].

Если же обратиться к правовой доктрине, то как правило авторы понимают под международными перевозками такие, которые осуществляются не в пределах одного государства, а «между двумя и более странами» [4].

Мы придерживаемся позиции, высказанной нами ранее о том, что «международная перевозка грузов – это перевозка грузов в международном сообщении в результате которой груз перемещается транспортным средством из пункта отправления в одном государстве в пункт назначения в другом» [5].

В научной литературе выделяют несколько критериев классификации международных перевозок грузов, всесторонний анализ которых позволит более детально исследовать особенности регламентации рассматриваемых правоотношений.

Основным критерием классификации международных перевозок, так же как и внутренних, принято считать вид транспорта, посредством которого осуществляются соответствующие перевозки. По указанному критерию международные перевозки подразделяются на: автомобильные, железнодорожные, морские, воздушные и смешанные. Следует отметить, что именно эта классификация легла в основу построения системы правовых актов России, регулирующих особенности осуществления перевозки грузов.

При этом заметим, что в транспортных уставах и кодексах, регламентирующих перевозки автомобильным, воздушным и железнодорожным транспортом, применительно к данному виду транспорта сформулированы понятия международной перевозки. При этом они учитывают лишь специфику перевозок в международном сообщении транспортом конкретного вида.

Легального определения международной морской перевозки в национальном законодательстве России нет. Т.А. Иванова полагает, что под данным видом международных перевозок следует понимать «рейс судна, имеющего право плавать под флагом одного государства, в порт, на судовой верфь или удаленный от берега терминал, которые находятся под юрисдикцией другого государства» [6].

Отсутствие всестороннего внутреннего правового регулирования правоотношений, возникающих при международных морских перевозках, приводит к

возникновению проблем при характеристике морских перевозок на территории с особым правовым режимом.

Например, по мнению К.А. Маслова и В.Г. Белякова: «морская перевозка из Большого порта Санкт-Петербург в Антарктиду, с учетом отсутствия легального единообразного толкования отдельных положений национального морского законодательства, представляется неоднозначной относительно установления статуса данного рейса (в зависимости от национальности судна и государственной принадлежности порта назначения) и, как следствие, комплекта разрешительных документов, требуемых для эксплуатации контейнеровоза в полярном регионе и предусмотренных нормами национального и международного права» [7]. Соглашаясь с такой позицией, укажем на необходимость устранения пробела в правовой регламентации перевозок грузов в зоны с особым статусом (в Арктику, Антарктику и др.).

Возвращаясь к вопросу об определении понятия международной морской перевозки груза следует указать на то, что:

- транспортным средством, с помощью которого морская перевозка реализуется, является морское судно. В соответствии со статьей 1 Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила) (заключена в Брюсселе, 25 августа 1924 года) [8], судном признается любое судно, используемое для морской перевозки грузов;

- пунктами отправления и назначения при грузовых морских перевозках выступают морские порты. В силу п. 1 ст. 9 КТМ РФ «под морским портом понимаются его территория и совокупность размещенных в границах этой территории объектов инфраструктуры морского порта, используемых для осуществления деятельности в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг» [9].

Как отмечает Т.А. Иванова «в настоящее время существует две формы морских перевозок: трамповая и линейная. Трамповое (нерегулярное) судоходство предполагает выполнение одиночных рейсов без определенного расписания, а линейное (регулярное) - осуществление перевозок по строго определенному маршруту» [6]. При этом «подразделению морского судоходства на две организационные формы соответствуют два документа, лежащих в основе договора морской перевозки груза, - чартер и коносамент» [10].

Таким образом терминологическая конструкция «международные морские

перевозки грузов» подразумевает трамповые и линейные перевозки грузов, осуществляемые по чартеру или коносаменту, в международном морском сообщении в результате которых груз перемещается морским судном (ст. 1 Гаагских правил) из порта отправления в одном государстве в порт назначения в другом.

Полагаем, что такой подход к определению понятия международной морской перевозки груза в наибольшей степени отражает ее сущность.

### **Список использованных источников**

1. Холопов К.В. Международное частное транспортное право. Анализ норм международного и российского транспортного права: учебное пособие. - М.: Статут, 2010. - 702 с.

2. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. от 04.08.2023) // Собрание законодательства РФ. 2000. № 32. Ст. 3340.

3. Скворцова, Т. А. Понятие перевозки грузов в международном сообщении / Т. А. Скворцова, В. В. Михайлов, А. Н. Попов // Оригинальные исследования. 2023. Т. 13, № 6. – С. 30-35.

4. Международное частное право: учебник: в 2 т. Т. 2: Особенная часть. / Е.А. Абросимова, А.В. Асосков, А.В. Банковский и др.; отв. ред. С.Н. Лебедев, Е.В. Кабатова. – М.: Статут, 2015. – 764 с.

5. Скворцова, Т. А. Понятие и виды международной морской перевозки груза / Т. А. Скворцова, М. Х. Алиева, А. Г. Барнагян // Оригинальные исследования. – 2022. – Т. 12, № 10. – С. 181-186.

6. Иванова Т.А. Международные морские перевозки грузов: правовое регулирование // Международное публичное и частное право. 2018. № 5. – С. 14 – 16.

7. Маслов К.А., Беляков В.Г. К вопросу правовой квалификации морских перевозок в Антарктику // Транспортное право. 2021. № 1. – С. 22 – 24.

8. Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаментах 1924 года (вместе с «Протоколом подписания») (заключена в г. Брюсселе 25.08.1924) (с изм. от 21.12.1979) // Справочная правовая система «Консультант Плюс».

9. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (ред. от 28.02.2023) // Собрание законодательства РФ. 1999. № 18. Ст. 2207.

10. Иванова Т.Н. Правовое регулирование отношений по морской перевозке грузов в линейном сообщении в Российской Федерации: монография. – М.:

Юстицинформ, 2015. - 160 с.