

УДК 338.48

**Иванова Лилия Фатыховна**

кандидат педагогических наук, доцент  
культурологии, профессор кафедры Туризма и  
гостиничного дела  
Московский гуманитарный университет  
Москва, Россия  
lili.ivan7@yandex.ru

**Lilia F. Ivanova**

Ph.D of Pedagogic, Associate Professor at the  
Department of Tourism and Hotel Business  
Moscow University for the Humanities  
Moscow, Russia

**Кожевин Даниил Александрович**

заведующий сектором аналитической работы и  
статистического учета  
Департамент молодёжной политики и туризма  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
Салехард, Россия  
kojevin@rambler.ru

**Daniel A. Kozhevin**

Head of the Analytical Work and Statistical  
Accounting Sector of the Department  
of State Policy in the Field of Tourism  
Department of Youth Policy and Tourism  
of Yamalo-Nenets District  
Salekhard, Russia

## **СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ КАК ИННОВАЦИОННОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ТУРИСТСКИХ ТЕРРИТОРИЙ**

## **MEANS OF INDIVIDUAL MOBILITY AS AN INNOVATIVE DIRECTION OF DEVELOPMENT OF TOURIST TERRITORIES**

### **Аннотация**

В статье анализируются возможности использования средств индивидуальной мобильности как ресурса, формирующего туристическую привлекательность территорий. Активные виды туризма, использующие СИМ, рассмотрены с точки зрения обеспечения безопасности, дается обзор нормативно-правовой базы, регулирующей данную сферу. Описано инновационное средство индивидуальной мобильности – электро(мото)сноубординг, проанализирован потенциал его использования в туристских программах, связанным с природными объектами природных парков в зимний период, на примере Природного парка Полярно-Уральский, расположенного в районе агломерации, образованной городами Салехард, Лабытнанги и пгт. Харп Ямало-Ненецкого автономного округа.

### **Ключевые слова:**

туризм, туристская территория, транспортные услуги, средства индивидуальной мобильности

### **Abstract**

The article analyzes the possibilities of using means of individual mobility (SIM) as a resource that forms the tourist attractiveness of territories. Active types of tourism using SIM are considered from the point of view of ensuring security, an overview of the regulatory framework governing this area is given. An innovative means of individual mobility – electro (moto) is described snowboarding, the potential of its use in tourist programs related to natural objects of natural parks in winter is analyzed, using the example of the Polar-Uralsky Natural Park located in the area of the agglomeration formed by the cities of Salekhard, Labytnangi and the village. Harp of Yamalo-Nenets Autonomous Okrug.

### **Keywords:**

tourism, tourist territory, transport services, means of individual mobility

Туризм в силу самого определения предполагает перемещение людей пространстве, соответственно, транспортные услуги являются одними из основных в индустрии путешествий. На них приходится, как правило, основная доля в структуре цены на туристский продукт: от 20 до 60 % (зависит от продолжительности и дальности поездки) [1].

Дихотомия категории «транспорт» выражена в том, что, с одной стороны, транспортная составляющая в туризме традиционно рассматривается как перевозка путешественников в международном и внутреннем сообщениях с использованием железнодорожного, водного, авиа и автомобильного транспорта для достижения места назначения, с другой стороны, транспорт – необходимый ресурс для перемещения туриста внутри туристской дестинации не только лишь в зоне пешеходной доступности. Например, экскурсионное обслуживание к локальным туристским ресурсам или перемещение по территории одного объекта требуют применения транспорта как средства, обеспечивающего индивидуальную или групповую мобильность путешественника. Исходя из функциональных характеристик транспортных средств, предлагаем осуществить классификацию транспортных средств, обеспечивающих индивидуальную и групповую мобильность туристов следующим образом:

- для перевозки крупных групп (туристические автобусы разной вместимости, обеспечивающие групповые трансферы, экскурсионное обслуживание и др.);
- легковые автомобили (как с услугой по управлению, так и используемые туристами самостоятельно);
- малые транспортные средства, способные перевозить до 2-х человек (мотоциклы, мопеды и др.);
- индивидуальные транспортные средства (велосипеды, сигвеи, самокаты, малый электротранспорт и др.).

В контексте данной статьи рассмотрим четвертую подгруппу – средства индивидуальной мобильности (СИМ) как инновационное направление развития туристских дестинаций, так как на сегодняшний день отдельные виды подобного транспорта зачастую являются ресурсами, формирующими туристическую привлекательность территорий.

Наряду с традиционными велосипедами, самокатами, катамаранами и др. в настоящее время стали широко использоваться электрические средства передвижения малой мощности, Министерство транспорта Российской Федерации к таковым относит: гироборды, гироскутеры, моноколеса, сегвеи, электрические роликовые коньки, электровелосипеды, электросамокаты, электроскейты и иные подобные средства [2]. Если раньше электротранспорт вызывал ассоциации с трамваями, троллейбусами и электромобилями, не используемыми в повседневной жизни ввиду громоздкости

технологий и малого запаса хода, то сегодня ведущие государства мира прогнозируют полный отказ от двигателей внутреннего сгорания уже к середине XXI века, а индивидуальный электротранспорт последние годы стал популярным во многих странах, в том числе и в России. Сингапур и Китай, к примеру, добились значительного снижения загрязнения воздуха путем замены автотранспортных средств на более экологичные индивидуальные мобильные средства передвижения.

В туристской сфере использование некоторых видов СИМ популярно не первое десятилетие, например – российское побережье Черного моря изобилует предложениями гидроциклов, сафари на квадроциклах, северные регионы предлагают туры на снегоходах. Уникальные туристские маршруты по Адыгее, Горному Алтаю, Кузбассу, Карелии, арктическим регионам, на Камчатке, Кавказе и Урале популярны среди российских и иностранных любителей снегоходного и мото-вездеходного туризма, который перспективен и рентабелен, но, рассчитанный на любителей экстремального отдыха, требует выполнения одной из важнейших задач, стоящих перед организаторами туров – обеспечение безопасности. Широкое распространение в крупных городах получили и услуги по шерингу электросамокатов, что в дополнение к существующим прокатам велосипедов и иного малого транспорта создаёт ещё большую базу, обеспечивающую доступ туристов к средствам индивидуальной мобильности, позволяя преодолевать существенные расстояния. На сегодняшний день существуют туристические маршруты на сигвеях и электросамокатах по городам Москва, Санкт-Петербург и Сочи, протяженностью от 5 до 12 километров. Но отсутствие правил и ограничений по возрасту, состоянию здоровья (в том числе алкогольного, наркотического опьянения) в их использовании усложняет процесс регулирования движения. Исследователь В.В. Казаченок в статье «Средства индивидуальной мобильности: вопросы правового регулирования» констатирует, что «единого концептуального подхода в правовом регулировании правил использования электрических средств передвижения малой мощности в зарубежных странах нет, в каждой стране установлены различные правила» [3].

Минтранс России категорию «средство индивидуальной мобильности» определяет как «транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства)».

7 октября 2022 г. утверждены изменения в Правила дорожного движения о средствах индивидуальной мобильности, среди них: ограничение максимальной скорости 25 км/ч, массу СИМ, имеющего право для совмещенного передвижения с пешеходами, 35 килограммов [4]. И, конечно, помимо нормативно-правового регулирования использования СИМ, туристским destinations важно решать задачи развития соответствующей инфраструктуры, например, разделение дорожек для электротранспорта и пешеходов, разработку (адаптацию) существующих туристических маршрутов, изменение сезонного характера на постоянный, создание пунктов проката и обучение инструкторов и экскурсоводов новым технологиям. Так в случае, когда малое транспортное средство используется для экскурсии, может возникнуть потребность в использовании дополнительных средств связи экскурсовода с группой. При самостоятельном применении транспортных средств может потребоваться соответствующая маркировка трасс.

Многие требования законодательства РФ в области дорожного движения существенно снижают возможности использования туристских территорий, где сосредоточены достопримечательности, расположенные на значительном удалении друг от друга, но образующие комплекс с единым содержанием (Государственный исторический музей – заповедник «Горки Ленинские», Музей-Заповедник Царицыно, Арт-парк «Никола-Ленивец», исторические части городов Москва, Санкт-Петербург, Казань, Екатеринбург и прочие). Например, требование наличия водительского удостоверения для управления транспортными средствами способными передвигаться по дорогам общего пользования со скоростью, превышающей 50 км/ч, имеющими двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. Еще один пример: для снегоходов и мотовездеходов, предназначенных для передвижения вне автомобильных дорог, выдается специальный документ — паспорт самоходной машины, а к управлению допускается водитель, имеющий удостоверение тракториста-машиниста категории АІ.

Существуют и инновационные виды электротранспорта, предназначенные, например, для перемещения по снежному покрову, использование которых возможно при отрицательных температурах. Анализ портала [russiadiscovery.ru](http://russiadiscovery.ru) показывает, что снегоходные туры широко распространены по всей территории Российской Федерации, в том числе, как дополнение в этнографическим, горнолыжным и иным

спецификациям туристских территорий. В целях анализа конкурентоспособности туристского продукта были исследованы схожие предложения путём поиска, по ключевым словам, «Прокат мотосноубордов», «Тур на мотосноуборде». Установлено что популярной услугой, предложения по которой есть в городах Москва, Екатеринбург, Тюмень, Казань, Новый Уренгой, Шерегеш является краткосрочный (получасовой или часовой) прокат мотосноубордов. Отдельных туристических маршрутов, основанных на использовании мотосноубордов не обнаружено. Анализ официальных туристических порталов Финляндии, Швеции и Норвегии показал, что в зимний период для туристов широко представлены такие туристические предложения, как прогулки на снегоступах, коньках и их аналогах, катание на собачьих упряжках и снегоходах. С учётом ограничений, введённых в связи с проведением специальной военной операции, для российских туристов поездка по указанным направлениям становится менее доступной. Вместе с тем схожие климатические условия Ямало-Ненецкого автономного округа и туристский продукт, включающий природные объекты этнографическое разнообразие и традиционные атрибуты севера, такие как непривычный для жителей средней полосы холод и северное сияние позволяют предположить наличие потенциала для замещения освободившейся туристической ниши. Длительность зимы в арктическом регионе позволяет даже в мае продолжать занятие зимними видами спорта на открытом воздухе, что продляет сезон, в течение которого туристический маршрут доступен к реализации. Инновацией последних 5-ти лет стал электро(мото)сноубординг. Мотосноуборд – малогабаритное гусеничное транспортное средство для перемещения человека по снежным поверхностям (общая характеристика: вес 60 – 80 кг., габариты: длинна – до 150 см, ширина – 40 см, высота 130- см; перевозимый вес до 100 кг; двигатель внутреннего сгорания от 6 л.с. или электродвигатель до 25квт; запас хода до 50 км.

В зависимости от производителя и потребностей заказчика характеристики устройства могут меняться под конкретные задачи. При использовании двигателя внутреннего сгорания потребляется распространённый бензин марки АИ-92, электродвигатели снабжаются сменными элементами питания. Таким образом запас хода может быть увеличен посредством оборудования технических остановок с временным интервалом 2-3 часа. Транспортное средство может быть снабжено прицепным устройством, что обеспечивает возможность буксировки саней, ватрушки или сноубордиста (лыжника).

Разберём изложенное на примере туристских маршрутов агломерации, образованной городами Салехард, Лабытнанги и пос. Харп, расположенных в Ямало-Ненецком автономном округе. Туроператором Discover Yamal в настоящее время реализованы 3 туристских маршрута на снегоходах, при этом предполагается наличие удостоверений Тракториста-машиниста категории А1 или участие в турах в качестве пассажира:

- Тур «Высота 868» стоимость от 13500 руб. на человека, продолжительность 1 день, дальность примерно 30 километров;

- Тур «По следам 501-й стройки» стоимость от 7 300 руб. на человека, продолжительность 1 день, дальность примерно 20 километров;

- Тур «Каньоны Малого Ханмея» стоимость от 8 800 руб. на человека, продолжительность 1 день, дальность примерно 25 километров.

Представленные туры основаны на перемещении в условиях сформированного снежного покрова в гористой и лесной местности на снегоходах – BRP Lynx 69 ranger snowcruiser 900 ACE - EXPEDITION SE 1200 4-TEC; - YAMAHA VIKING.

Особенностями снегоходной техники, используемой на рассматриваемых маршрутах, является:

- высокая стоимость;
- сложность и дороговизна технического обслуживания;
- необходимость квалифицированного персонала в качестве водителей.

Таким образом, в представленном виде с позиции эргономики туристского продукта маршруты ориентированы на узкие категории потребителей и имеют высокие издержки. При этом использование одного снегохода для технической поддержки и переход на мото-(электро-) сноубордах для участников тура может позволить существенно сократить затраты и расширить доступ для лиц, не обладающих квалификацией, позволяющей управлять снегоходной техникой.

Исходя из вышесказанного, можно сделать следующие выводы:

- на сегодняшний день рынок электротранспорта представляет широкий спектр транспортных средств, в том числе и обеспечивающих возможность передвижения по лёгкому бездорожью (внедорожные электросамокаты, электровелосипеды, электробайки);

- средства индивидуальной мобильности имеют преимущество перед аналогами, оснащёнными двигателями внутреннего сгорания, это выражается в следующих

возможностях: программное ограничение мощности, что с одной стороны может способствовать безопасности туристов, с другой обеспечить возможность использования транспортных средств лицами, не имеющими специальных прав на управление;

- применение средств индивидуальной мобильности, в том числе и инновационных (мото- или электро-сноуборд), позволяет туристическим группам в сопровождении инструктора-проводника преодолевать маршруты круглогодично, используя существующую инфраструктуру туристических троп;

- недоработки нормативно-правовой базы, контролирующей использование средств индивидуальной мобильности, и отсутствие соответствующей инфраструктуры в туристских дестинациях препятствуют более широкому раскрытию природного и культурно-исторического потенциала территорий и обеспечению безопасного беспрепятственного легкодоступного передвижения по ним туристов.

### **Список использованных источников**

1. Зорин, И.В. Туризм как вид деятельности / Зорин И.В. Каверина Т.П., Квартальнов В.А. – М. : Финансы и статистика, 2005. – 300 с. – Текст: непосредственный.

2. Информация Министерства транспорта РФ от 7 октября 2022 г. «Утверждены изменения в Правила дорожного движения о средствах индивидуальной мобильности». Гарант.ру. Информационно-правовой канал. – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/405299721/> (дата обращения: 11.11.2022). – Текст: электронный.

3. Казаченок, В.В. Средства индивидуальной мобильности: вопросы правового регулирования / Казаченок, В.В. – Текст: электронный // Вестник Казанского юридического института МВД России. – 2021. – № 2 (44). – С. 165-170. <https://elibrary.ru/item.asp?id=46280015> (дата обращения: 11.11.2021). – Режим доступа: Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU.

4. О законодательном урегулировании снегоходного и мотовездеходного туризма. Совет Федерации Федерального собрания РФ: официальный сайт. – Обновляется в течение суток. – URL: <http://council.gov.ru/activity/activities/roundtables/107034/> (дата обращения: 11.11.2021). – Текст: электронный.