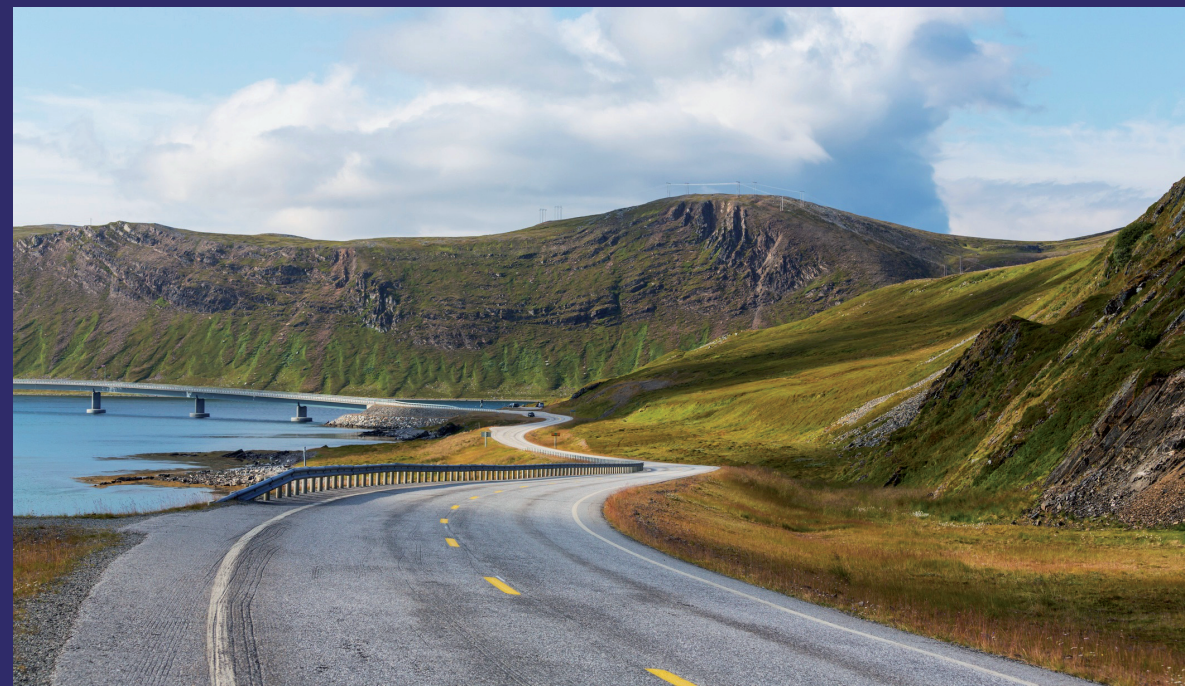


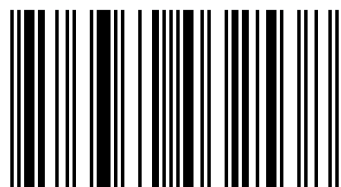
Эффективно функционирующие инфраструктурные объекты позволяют снижать транспортные издержки, влияют на скорость пассажирских и грузовых перевозок, сокращают ограничения пропускной способности, повышают доступность транспортных услуг населению и способствуют улучшению инвестиционного климата в регионе. Транспортная инфраструктура является сферой ответственности государства, которое заинтересовано в ее развитии. При этом данная ответственность сопряжена с высокими затратами, выходящими за пределы возможностей федерального, региональных и городских бюджетов. Предприятия дорожного хозяйства, в своей деятельности заинтересованы в оптимизации материальных затрат, поскольку себестоимость продукции является одним из важных обобщающих показателей их деятельности, отражающих эффективность использования ресурсов. Решение подобных управленческих ситуаций рассматривается с позиций статистических и экономико-математических методов, позволяющих для множества допустимых значений переменных решения оптимизировать показатель эффективности – себестоимость продукции.



Дмитрий Демьянов

# Оптимизация материальных затрат в дорожном строительстве

Демьянов Дмитрий Геннадьевич, кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики, финансов и бухгалтерского учета Челябинского филиала Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации.



978-3-330-03253-8

 **LAMBERT**  
Academic Publishing

**Дмитрий Демьянов**

**Оптимизация материальных затрат в дорожном строительстве**

**Дмитрий Демьянов**

**Оптимизация материальных затрат  
в дорожном строительстве**

**LAP LAMBERT Academic Publishing RU**

## **Impressum / Выходные данные**

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek: Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Alle in diesem Buch genannten Marken und Produktnamen unterliegen warenzeichen-, marken- oder patentrechtlichem Schutz bzw. sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Die Wiedergabe von Marken, Produktnamen, Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen u.s.w. in diesem Werk berechtigt auch ohne besondere Kennzeichnung nicht zu der Annahme, dass solche Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutzgesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften.

Библиографическая информация, изданная Немецкой Национальной Библиотекой. Немецкая Национальная Библиотека включает данную публикацию в Немецкий Книжный Каталог; с подробными библиографическими данными можно ознакомиться в Интернете по адресу <http://dnb.d-nb.de>.

Любые названия марок и брендов, упомянутые в этой книге, принадлежат торговой марке, бренду или запатентованы и являются брендами соответствующих правообладателей. Использование названий брендов, названий товаров, торговых марок, описаний товаров, общих имён, и т.д. даже без точного упоминания в этой работе не является основанием того, что данные названия можно считать незарегистрированными под каким-либо брендом и не защищены законом о брендах и их можно использовать всем без ограничений.

Coverbild / Изображение на обложке предоставлено: [www.ingimage.com](http://www.ingimage.com)

Verlag / Издатель:

LAP LAMBERT Academic Publishing

ist ein Imprint der / является торговой маркой

OmniScriptum GmbH & Co. KG

Bahnhofstraße 28, 66111 Saarbrücken, Deutschland / Германия

Email / электронная почта: [info@omniscryptum.com](mailto:info@omniscryptum.com)

Herstellung: siehe letzte Seite /

Напечатано: см. последнюю страницу

**ISBN: 978-3-330-03253-8**

Copyright © Дмитрий Демьянов

Copyright © 2017 OmniScriptum GmbH & Co. KG

Alle Rechte vorbehalten. / Все права защищены. Saarbrücken 2017

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	2
Анализ современного состояния и перспектив развития дорожного хозяйства Российской Федерации	4
Система учета расходов в отрасли дорожного хозяйства	9
Факторные признаки и механизм расходов в системе дорожного хозяйства России	14
Характеристика дорожного хозяйства Челябинской области и источники формирования дорожного фонда	20
Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами	29
Организационная характеристика и структура ООО «Еткульское ДРСУ»	33
Финансовое состояние ООО «Еткульское ДРСУ»	39
Моделирование оптимизации материальных затрат в дорожном хозяйстве	58
Мероприятия по улучшению финансового состояния ООО «Еткульское ДРСУ», направленные на оптимизацию затрат	69
Заключение	71
Литература	74

## Предисловие

Одним из важных факторов, сдерживающих социально-экономическое развитие России является состояние и уровень развития транспортной инфраструктуры. По оценкам Министерства транспорта Российской Федерации, международным нормам в настоящее время соответствуют лишь 37 процентов федеральных и 24 процента региональных автомобильных дорог.

В целях выполнения Послания Президента Российской Федерации<sup>1</sup> и поручения Правительства Российской Федерации при активном участии руководителей регионов и депутатов Федерального собрания принимаются беспрецедентные меры по созданию законодательной основы деятельности дорожного хозяйства в Российской Федерации. Законодательное закрепление принципа нормативного финансирования строительства, ремонта и содержание автомобильных дорог стало крупным шагом вперед. Реализация этого принципа позволит привести состояние дорог в соответствие нормативным требованиям.

Правительством Российской Федерации утверждены нормативы затрат на строительство, ремонт и содержание федеральных автомобильных дорог.

Эффективно функционирующие инфраструктурные объекты позволяют снижать транспортные издержки, влияют на скорость пассажирских и грузовых перевозок, сокращают ограничения пропускной способности, повышают доступность транспортных услуг населению и способствуют улучшению инвестиционного климата в регионе.

---

<sup>1</sup> Ежегодное Послание Президента Российской Федерации Федеральному собранию 04 декабря 2014г. Справочно-правовая система Консультант Плюс. URL: [http:// www.Consultant.ru](http://www.Consultant.ru)

**More  
Books!** 



**yes**  
**I want morebooks!**

Покупайте Ваши книги быстро и без посредников он-лайн - в одном из самых быстрорастущих книжных он-лайн магазинов!  
Мы используем экологически безопасную технологию "Печать-на-Заказ".

Покупайте Ваши книги на  
**[www.morebooks.de](http://www.morebooks.de)**

Buy your books fast and straightforward online - at one of the world's fastest growing online book stores! Environmentally sound due to Print-on-Demand technologies.

Buy your books online at  
**[www.morebooks.de](http://www.morebooks.de)**

OmniScriptum Marketing DEU GmbH  
Bahnhofstr. 28  
D - 66111 Saarbrücken  
Telefax: +49 681 93 81 567-9

[info@omniscrptum.com](mailto:info@omniscrptum.com)  
[www.omniscrptum.com](http://www.omniscrptum.com)

OMNIScriptum

